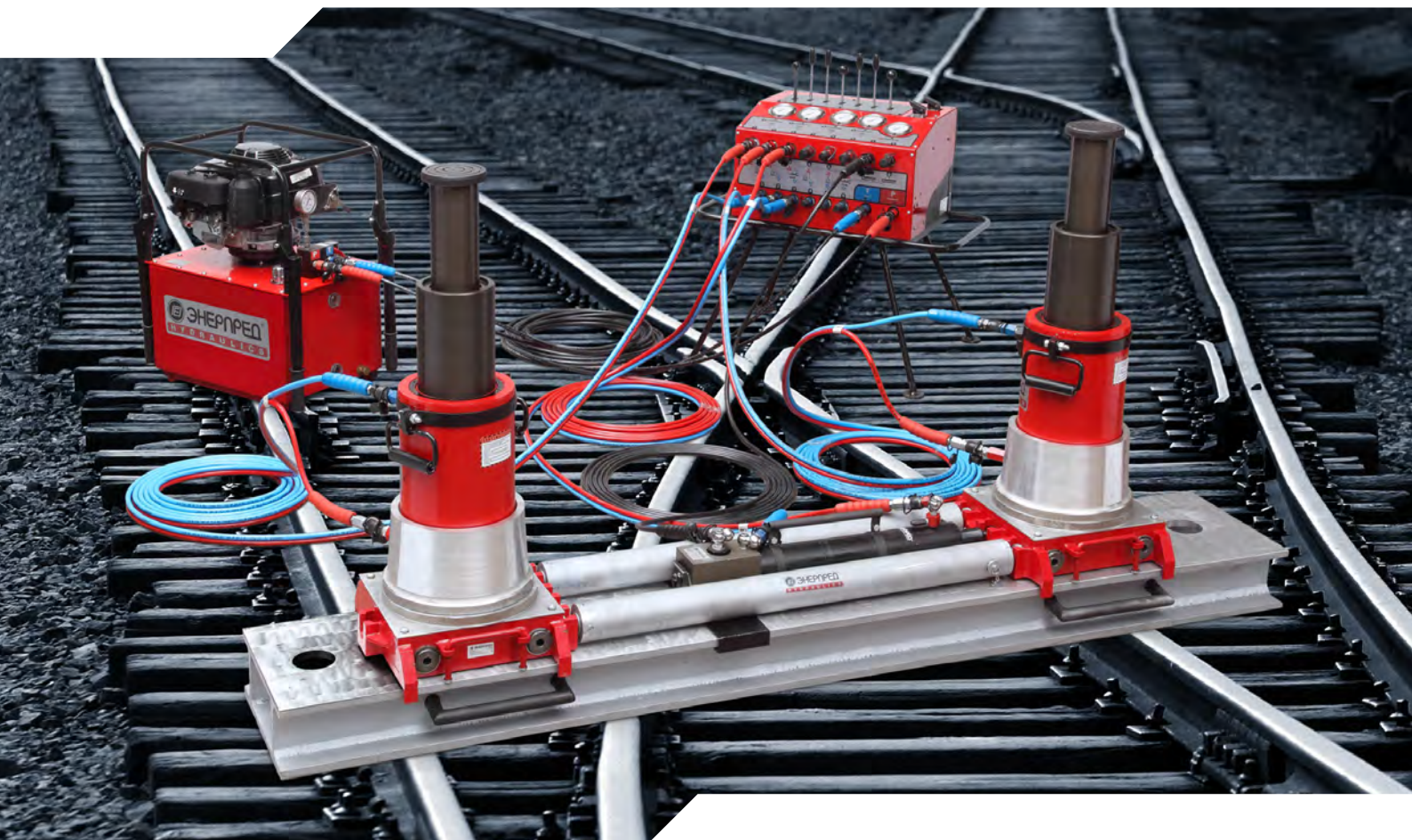




СДЕЛАНО В
РОССИИ 



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ **РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА**

БЫСТРЕЙШЕЕ восстановление движения

АВСО-30

АВСО-50

ГАСИ

АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 30 МПА

АВСО-30

Насосные станции	НБР, НЭР, НДР	СТР 10 - 11
Насосные станции, с ручным блоком управления	НБР, НЭР	СТР 12 - 13
Ручные насосы	НРГ	СТР 14
Рукава высокого давления	РВД	СТР 15
Соединительные элементы	МС	СТР 15
Пульты управления	ПУ	СТР 16 - 17
Домкраты	ДГА, ДТА	СТР 18 - 19
Опорные надставки	КН	СТР 20 - 21
Опорные подставки	ОПДА	СТР 21
Мостовые балки	М	СТР 24 - 25
Цилиндр перемещения	ЦП	СТР 26
Цилиндр перемещения ТВИН систем	ЦП	СТР 27
Упорные крепления	КЦП, ДКЦП, ДСШЦ	СТР 28
Роликовые тележки	РТ	СТР 29
Распорные балки	РБ	СТР 29
Толкатель колесной пары	ТКП	СТР 30
Постановка опрокинувшихся вагонов	-	СТР 31
Стандартные комплекты	-	СТР 32 - 35

АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 50 МПА

АВСО-50

Насосные станции	НБР, НЭР	СТР 38 - 39
Ручные насосы	НРГ	СТР 40
Рукава высокого давления	РВД	СТР 41
Пульты управления	ПУ	СТР 42 - 43
Домкраты	ДГА, ДТА	СТР 44 - 45
Опорные надставки	КН	СТР 46
Опорные подставки	ОПДА	СТР 47
Роликовые тележки	РТ	СТР 49
Распорные балки	РБ	СТР 49
Мостовые балки	М	СТР 50 - 51
Цилиндры перемещения ТВИН систем	ЦП	СТР 52
Толкатель колесной пары	ТКП	СТР 53
Стандартные комплекты	-	СТР 54 - 55

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЛЕГКОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА 50 МПА

АВСО-50

Состав комплекта	-	СТР 56 - 57
Насосные станции, с ручным блоком управления	НБР	СТР 58
Установка для перемещения	УГП	СТР 59

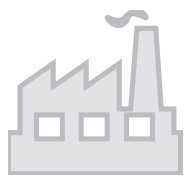
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ 80 МПА

ГАСИ

Кусачки	НГ	СТР 61
Расширитель	РГС	СТР 62
Цилиндры	ЦГ	СТР 63
Насосные станции	СН, НУМ	СТР 64
Рукава высокого давления	РВД	СТР 65



Предприятия ЭНЕРПРЕД:



АО «Энерпред»

г. Иркутск, 12000 м², 210 чел.

АО «Энерпред-Гидравлик»

г. Москва, 1000 м², 35 чел.

Дилеры ЭНЕРПРЕД:

- Воронеж
- Екатеринбург
- Краснодар
- Красноярск
- Москва
- Ростов-на-Дону
- Санкт-Петербург
- Челябинск

Компания «ЭНЕРПРЕД» была создана в 1991 году с целью проектирования, производства и ремонта гидравлического инструмента и оборудования.

Миссия компании — Производство высококачественного гидравлического оборудования широкого спектра действия и применения, отвечающего требованиям российских и международных стандартов.

Номенклатура

Продукция, предлагаемая компанией ЭНЕРПРЕД, включает в себя широкую гамму гидравлического оборудования и инструмента для всех отраслей промышленности: домкраты и цилиндры, съемники, прессы, трубогибы, насосы и насосные станции, спасательный инструмент, специальное оборудование и инструмент, железнодорожный инструмент, режущий инструмент, оборудование для резьбовых соединений (гайковерты и др.) и подъемно-транспортное оборудование — всего более 1500 наименований.

Более 30 патентов на изобретения

Оборудование торговой марки ЭНЕРПРЕД по своим техническим и эксплуатационным характеристикам значительно превосходит все имеющиеся российские аналоги и конкурирует с продукцией иностранных производителей.

Основные потребители оборудования ЭНЕРПРЕД — это предприятия железной дороги, энергетики, нефтехимии, металлургии, угольной и газовой промышленности, строители, мостостроители, предприятия городских муниципальных служб и др.

Более 12 лет компания «ЭНЕРПРЕД» создает оборудование для восстановления движения рельсового транспорта



ДГА120Г120-315

Домкрат гидравлический одноступенчатый взят на вооружение Московским восстановительным подразделением в 2004 году.

В процессе его эксплуатации соблюдались требования по его обслуживанию, и он находится полностью в работоспособном состоянии по сей день.

1991



Создание компании

2004

Разработка «АВСО»

2017

Наши дни



ДГА120Г120-315

Домкрат гидравлический одноступенчатый произведен в 2016 году. По сравнению с домкратом 2004 года выпуска, имеет следующие преимущества:

- Вес легче на 17 кг
- Исправлены все конструкционные недоработки, выявленные в процессе эксплуатации
- Новая оптимизированная конструкция гидрозамка
- Новый более надежный предохранительный клапан
- Быстроразъемные соединения с разгрузкой остаточного давления и металлическими защитными заглушками с цветовой анодной маркировкой





ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА



Назначение:

Оборудование **ЭНЕРПРЕД** эффективно используется при ведении аварийно-восстановительных работ в выемках, тоннелях, на электрифицированных участках и в метрополитенах, т.к. практически все операции, связанные с подъемом и перемещением подвижного состава сошедшего с рельсов, осуществляются без помощи грузоподъемных кранов и со значительным сокращением времени на восстановление движения.

Область применения:

АВСО-30

Рабочее давление: 30 МПа



Грузовой транспорт



Пассажирский транспорт

АВСО-50

Рабочее давление: 50 МПа



Подземный транспорт



Высокоскоростной транспорт



Легкий транспорт



+ Преимущества:

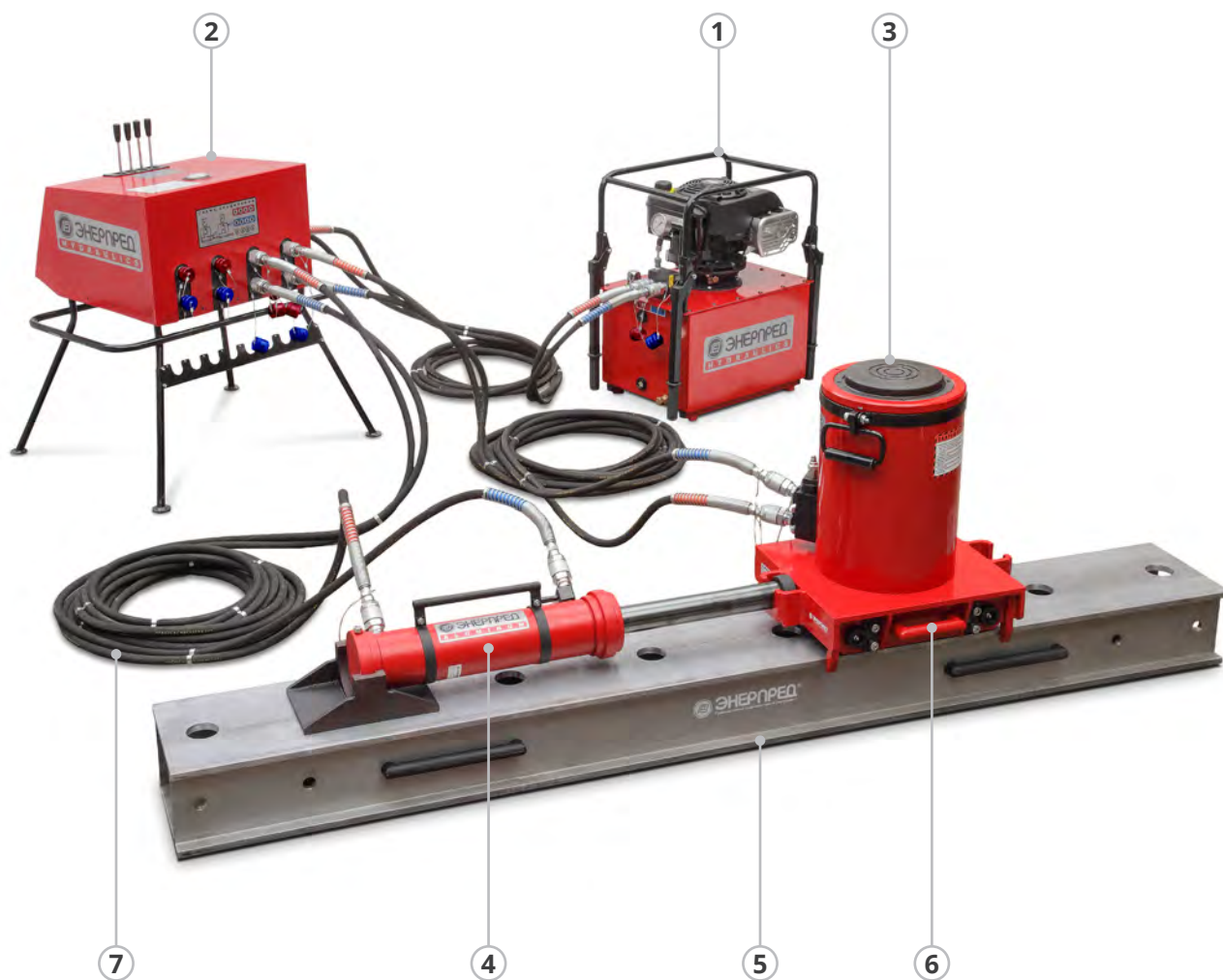
- Полный контроль над операциями по подъему, опусканию и перемещению подвижного состава с точностью до одного миллиметра
- Плавный ход домкратов при максимальной нагрузке
- Корпуса и штоки домкратов имеют повышенную износостойкость за счет шлифовки контактных поверхностей и нанесения на них твердого анодного покрытия
- Простая и быстрая сборка системы из ее отдельных элементов, за счет применения быстроразъемных соединений, установленных на насосной станции, пульте управления, рукавах высокого давления и на каждом домкрате
- Наличие информационных табличек на всех элементах систем и цветовой маркировки на рукавах высокого давления для правильного использования и подключения
- Малый вес оборудования, изготовленного из легких и высокопрочных сплавов, для обеспечения удобства транспортировки и легкости переноски до места аварии

! Безопасность:

- Домкраты оснащены запорными элементами, предотвращающими случайное опускание подвижного состава при падении давления в гидравлической системе, например, из-за разрыва рукавов или остановки работы насосной станции
- Надежность и безопасность эксплуатации оборудования в широком температурном диапазоне
- Все элементы гидросистемы защищены от перегрузок и ошибок в управлении предохранительными клапанами, которые установлены на насосной станции, пульте управления и на каждом домкрате
- Система безопасности автоматически переключает каждый из управляющих клапанов в нейтральное положение, как только оператор отпускает ручку гидрораспределителя на пульте управления
- Работа всей системы выполняется одним оператором с пульта управления, поэтому во время работы системы все рабочие могут покинуть опасную зону возле поднимаемого подвижного состава

АВСО-30

АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РЕЛЬСЫ



Основные элементы системы:

- 1. Насосная станция** - устройство для создания давления и подачи масла в домкраты и цилиндры
- 2. Пульт управления** - устройство для управления потоком гидравлической системы
- 3. Домкрат** - устройство подъема и опускания подвижного состава
- 4. Цилиндр перемещения** - устройство для поперечного перемещения роликовой тележки по мостовой балке
- 5. Мостовая балка** - устройство для установки на нее роликовой тележки, домкратов и цилиндров с целью подъема и перемещения подвижного состава
- 6. Роликовая тележка** - устройство для поперечного перемещения подвижного состава по мостовой балке
- 7. Рукав высокого давления** - устройство для соединения всех элементов гидравлической системы

Рабочее давление: 30 МПа

Максимальная грузоподъемность: 1200 кН

Применение: Грузовой, пассажирский рельсовый транспорт



Привод и управление

- Оборудование для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы
- Оборудование для управления (распределение гидравлического потока) работой устройств системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы

СТР 10 - 17



Подъем

- Оборудование для выполнения операций подъема, удержания и опускания на подвижного состава на рельсы

СТР 18 - 21



Перемещение

- Оборудование позволяет аккуратно выровнять подвижной состав (уже поднятый на домкратах) относительно рельсового пути и сместить его в поперечном направлении
- По достижении подвижного состава правильного положения, он опускается на рельсы

СТР 22 - 29

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.

Данный тип насосных станций используется для работы с пультом управления.



НБР30-7А40-1

⚙️ Характеристики:

- Одноступенчатая подача гидравлического насоса
- **Управление:** разгрузочный кран
- **Функции разгрузочного крана:** открыть и закрыть гидравлический поток
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе
- **Манометр** для контроля давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие четырех складных рукояток на защитном каркасе для удобной переноски



Пульт управления

Устройство для управления гидравлической системой

СТР 16

Насосные станции с бензиновым приводом, серия НБР

Четырехтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания

Модель	НБР30-7А40-1	НБР30-11А63-1
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	8,0 л/мин	11,0 л/мин
Мощность привода	5,0 кВт	9,5 кВт
Полезный объем гидробака	40 л	63 л
Длина	620 мм	460 мм
Ширина	400 мм	630 мм
Высота	755 мм	950 мм
Вес (без масла)	57 кг	95 кг

Насосные станции с электрическим приводом, серия НЭР

Электродвигатель 380 В, 50 Гц

Модель	НЭР30-5,7А40Т1	НЭР30-10А63Т1
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	5,7 л/мин	10,0 л/мин
Мощность привода	3,0 кВт	5,5 кВт
Полезный объем гидробака	40 л	63 л
Длина	620 мм	560 мм
Ширина	400 мм	535 мм
Высота	755 мм	880 мм
Вес (без масла)	57 кг	83 кг

Насосные станции с дизельным приводом, серия НДР

Четырехтактный дизельный двигатель внутреннего сгорания

Модель	НДР30-11А40-1	НДР30-11А63-1	НДР30-11А100-1
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	11,0 л/мин	11,0 л/мин	11,0 л/мин
Мощность привода	5,5 кВт	5,5 кВт	5,5 кВт
Полезный объем гидробака	40 л	63 л	100 л
Длина	700 мм	700 мм	700 мм
Ширина	542 мм	542 мм	542 мм
Высота	830 мм	970 мм	1320 мм
Вес (без масла)	94 кг	99 кг	108 кг

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы.

Данный тип насосных станций оснащен блоком управления, для выполнения операций подъема, опускания, удержания под нагрузкой и перемещения подвижного состава.



НБР30-7А40-1БУ4
(вид спереди)



НБР30-7А40-1БУ4
(вид сзади)

⚙️ Характеристики:

- Одноступенчатая подача гидравлического насоса
- Предохранительный клапан защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе
- Фильтр сливной магистрали обеспечивает очистку масла и значительно повышает ресурс работы гидравлических элементов системы
- Манометр для контроля давления в гидравлической системе
- Быстроразъемные соединения для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие четырех складных рукояток на защитном каркасе для удобной переноски

⚙️ Управление гидравлическим потоком с блоком управления БУ-2, БУ-4:

- Управление: трехпозиционный двух/четырёх секционный ручной гидравлический распределитель
- Функции распределителя: подъем, опускание, удержание под нагрузкой и перемещение подвижного состава

Насосные станции с бензиновым приводом, серия НБР

Четырехтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания

Модель	НБР30-3,6А20-1БУ2	НБР30-7А40-1БУ4
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	3,6 л/мин	8,0 л/мин
Мощность привода	2,2 кВт	5,0 кВт
Полезный объем гидробака	20 л	40 л
Управление	Двухсекционный гидрораспределитель БУ2	Четырехсекционный гидрораспределитель БУ4
Количество подключаемых устройств	2	4
Управление системой перемещения ТВИН систем	Присутствует	Присутствует
Длина	610 мм	625 мм
Ширина	400 мм	530 мм
Высота	675 мм	920 мм
Вес (без масла)	45 кг	70 кг

Насосные станции с электрическим приводом, серия НЭР

Электродвигатель 380 В, 50 Гц

Модель	НЭР30-3,6А20Т1БУ2	НЭР30-5,7А40Т1БУ4
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	3,6 л/мин	5,7 л/мин
Мощность привода	2,2 кВт	3,0 кВт
Полезный объем гидробака	20 л	40 л
Управление	Двухсекционный гидрораспределитель БУ2	Четырехсекционный гидрораспределитель БУ4
Количество подключаемых устройств	2	4
Управление системой перемещения ТВИН систем	Присутствует	Присутствует
Длина	520 мм	520 мм
Ширина	300 мм	300 мм
Высота	820 мм	820 мм
Вес (без масла)	45 кг	72 кг

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.

Ручной привод насоса делает его независимым от питания электроэнергией и топливом.



НРГ30200Р3
(в сложенном состоянии)



НРГ30200Р3
(в рабочем состоянии)

⚙️ Характеристики:

- **Управление:** трехпозиционный одно/двух/трех секционный ручной гидравлический распределитель
- **Функции распределителя:** подъем, опускание, удержание под нагрузкой и перемещение подвижного состава
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие двух рукояток для более удобной переноски

Модель	НРГ30200Р	НРГ30200Р2	НРГ30200Р3
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа	30 МПа
Подача насоса	25 см ³ / двойной ход	25 см ³ / двойной ход	25 см ³ / двойной ход
Полезный объем гидробака	20 л	20 л	20 л
Количество подключаемых устройств	1	2	3
Длина	910 мм	910 мм	910 мм
Ширина	435 мм	435 мм	435 мм
Высота	710 мм	710 мм	710 мм
Вес (без масла)	28 кг	31 кг	37 кг

Предназначены для соединения между собой всех устройств гидравлической системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.



2РВД30-5000



2РВД30-10000

⚙️ Характеристики:

- Каждый рукав оснащен двумя быстроразъемными полумуфтами, обеспечивающими быструю сборку гидравлической системы
- На концы рукавов нанесена цветовая маркировка для правильного подключения к элементам гидравлической системы

Модель	2РВД30-5000		2РВД30-10000	
Длина	5000 мм		10000 мм	
Максимальное рабочее давление	30 МПа		30 МПа	
Разрывное давление	132 МПа		132 МПа	
Минимальный радиусгиба	125 мм		125 мм	
Состав	Парный		Парный	
Назначение и цвет маркировки	Красный (розетка)	Для подключения насосной станции к пульту управления	Красный (ниппель)	Для подключения домкратов/цилиндров перемещения к пульту управления
	Синий (ниппель)		Синий (ниппель)	
Вес	8 кг		14 кг	

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Предназначены для соединения между собой рукавов высокого давления **ЭНЕРПРЕД** и увеличения их длины.



МС-2

МС-1



Пример:

2РВД30-10000 + МС-2 + 2РВД30-10000 = Длина рукавов высокого давления 20000 мм

МС-1 Соединитель для рукавов высокого давления, наружная резьба G3/8" x G3/8"

МС-2 Соединитель для рукавов высокого давления, с быстроразъемными полумуфтами БРСД004 (розетка)

Предназначены для управления (распределение гидравлического потока) работой устройств системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы.



ПУ-4
(вид спереди)



ПУ-4
(вид сзади)

Насосная станция + Пульт управления:



ПУ-4



НБР30-7А40-1

2РВД30-5000

! **Безопасность:**

Мы рекомендуем применение выносного гидравлического пульта управления, особенно для работы с гидравлической станцией, оснащенной бензиновым или дизельным двигателем внутреннего сгорания. Это дает возможность управления системой гидравлического оборудования в отдалении от шума двигателя, что делает проведение аварийно-восстановительных работ более удобными и безопасными.

Пульт управления в работе:



⚙️ Характеристики:

- Работа всей системы выполняется одним оператором, поэтому во время работы системы все рабочие могут покинуть опасную зону
- Система безопасности автоматически переключает каждый из управляющих клапанов в нейтральное положение, как только оператор отпускает ручку гидравлического распределителя на пульте управления
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе, ошибок в управлении и от неправильного подключения рукавов высокого давления
- **Управление:** трехпозиционный многосекционный ручной гидравлический распределитель
- **Функции распределителя:** подъем, опускание, удержание под нагрузкой и перемещение подвижного состава
- **Напорный фильтр** значительно повышает ресурс работы элементов гидравлической системы
- **Манометр** для контроля давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие рукояток для более удобной переноски

Модель	ПУ-4	ПУ-6
Рабочее давление	30 МПа	30 МПа
Количество подключаемых устройств	4	6
Управление системой перемещения ТВИН систем	Присутствует	Присутствует
Длина	720 мм	720 мм
Ширина	810 мм	810 мм
Высота	930 мм	930 мм
Вес	45 кг	55 кг

Предназначены для выполнения операций подъема, удержания и опускания подвижного состава на рельсы.

Конструкция домкратов **ЭНЕРПРЕД** позволяет применять их с железнодорожным подвижным составом различного типа.



ДТА60/30Г500-420

ДТА120/60Г500-420

ДТА120/60/30Г700-420

ДГА120Г120-315

ДГА120Г50-160

⚙️ Характеристики:

- **Рабочее давление:** 30 МПа
- Система двухстороннего действия с гидравлическим возвратом штоков
- Корпуса и штоки изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Штоки имеют твердое покрытие, для предотвращения износа и коррозии
- **Рифленая опора** из высокопрочной стали установлена на штоке каждого домкрата
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, наличие двух ручек для удобной переноски, небольшой вес

⚠️ Безопасность:

Согласно требованиям безопасности ведения аварийно-восстановительных работ на железной дороге, на каждом гидравлическом домкрате устанавливается гидрозамок и предохранительный клапан.

Гидрозамок - исключает самопроизвольное опускание штока домкрата, находящегося под давлением, в случаях повреждения рукава высокого давления, а также компенсирует колебания при опускании подвижного состава.

Предохранительный клапан - предназначен для защиты домкрата от разрыва и повреждения при превышении допустимого рабочего давления.

Серия 400 кН

Модель	ДТА40/20Г230-250	ДТА40/20Г500-420
Грузоподъемность 1/2 ступени	452 / 187 кН	452 / 187 кН
Ход штока 1/2 ступени	120 / 110 мм	250 / 250 мм
Рабочий объем	1,8 л	6,7 л
Высота домкрата	250 мм	420 мм
Диаметр корпуса	198 мм	198 мм
Вес	25 кг	41 кг

Серия 600 кН

Модель	ДГА60Г110-250	ДТА60/30Г215-250	ДГА60Г250-420	ДТА60/30Г500-420
Грузоподъемность 1/2 ступени	668 кН	668 / 274 кН	668 кН	668 / 274 кН
Ход штока 1/2 ступени	110 мм	110 / 105 мм	250 мм	240 / 260 мм
Рабочий объем	3,2 л	3,2 л	7,2 л	7,2 л
Высота домкрата	250 мм	250 мм	420 мм	420 мм
Диаметр корпуса	235 мм	235 мм	235 мм	235 мм
Вес	35 кг	36 кг	51 кг	56 кг

Серия 1200 кН

Модель	ДГА120Г50-160	ДГА120Г90-250	ДГА120Г120-315	ДГА120Г250-420
Грузоподъемность 1 ступени	1140 кН	1140 кН	1140 кН	1140 кН
Ход штока 1 ступени	50 мм	90 мм	120 мм	250 мм
Рабочий объем	1,9 л	3,8 л	4,6 л	9,5 л
Высота домкрата	160 мм	250 мм	295 мм	420 мм
Диаметр корпуса	290 мм	290 мм	290 мм	290 мм
Вес	41 кг	46 кг	55 кг	64 кг

Серия 1200 кН

Модель	ДТА120/60Г180-250	ДТА120/60Г500-420	ДТА120/60/30Г700-420
Грузоподъемность 1/2/3 ступени	1140 / 565 кН	1140 / 565 кН	1140 / 565 / 235 кН
Ход штока 1/2/3 ступени	90 / 90 мм	250 / 250 мм	245 / 245 / 210 мм
Рабочий объем	5,8 л	14,2 л	16,1 л
Высота домкрата	250 мм	420 мм	420 мм
Диаметр корпуса	290 мм	290 мм	290 мм
Вес	54 кг	75 кг	80 кг

Предназначены для увеличения высоты подъема домкратами ЭНЕРПРЕД.



KN120-3 + ДГА120Г120-315

ПКН-30
(приспособление для установки надставок)

KN120-3 + ДГА120Г120-315 (приспособление для переноски надставок)

KN120-3 + ППН120-3



KN120-3
(полный комплект насадок)

Характеристики:

- Изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Для удобной транспортировки и ручной переноски каждый комплект оснащен специальными приспособлениями для переноски

Модель	KN40-2	KN60-2	KN120-1	KN120-2	KN120-3
Модель применяемого домкрата	ДТА40/20Г230-250	ДГА60Г110-250 ДТА60/30Г215-250	ДГА120Г50-160	ДГА120Г90-250 ДТА120/60Г180-250	ДГА120Г120-315
Увеличение высоты подъема	360 мм	320 мм	100 мм	260 мм	380 мм
Общая высота подъема (домкрат+надставка)	590 мм	440 мм 535 мм	150 мм	350 мм 440 мм	500 мм
Приспособления для переноски	ППН40-2	ППН60-2	ППН120-1	ППН120-2	ППН120-3
Вес	29 кг	40 кг	16 кг	30 кг	50 кг

Опорные надставки в работе:



ОПОРНЫЕ ПОДСТАВКИ

ОПДА

Обеспечивают большую устойчивость при работе с домкратами **ЭНЕРПРЕД** во время подъема, удержания и опускания подвижного состава.



ОПДА60



ОПДА60 + ДТА60/30Г500-420

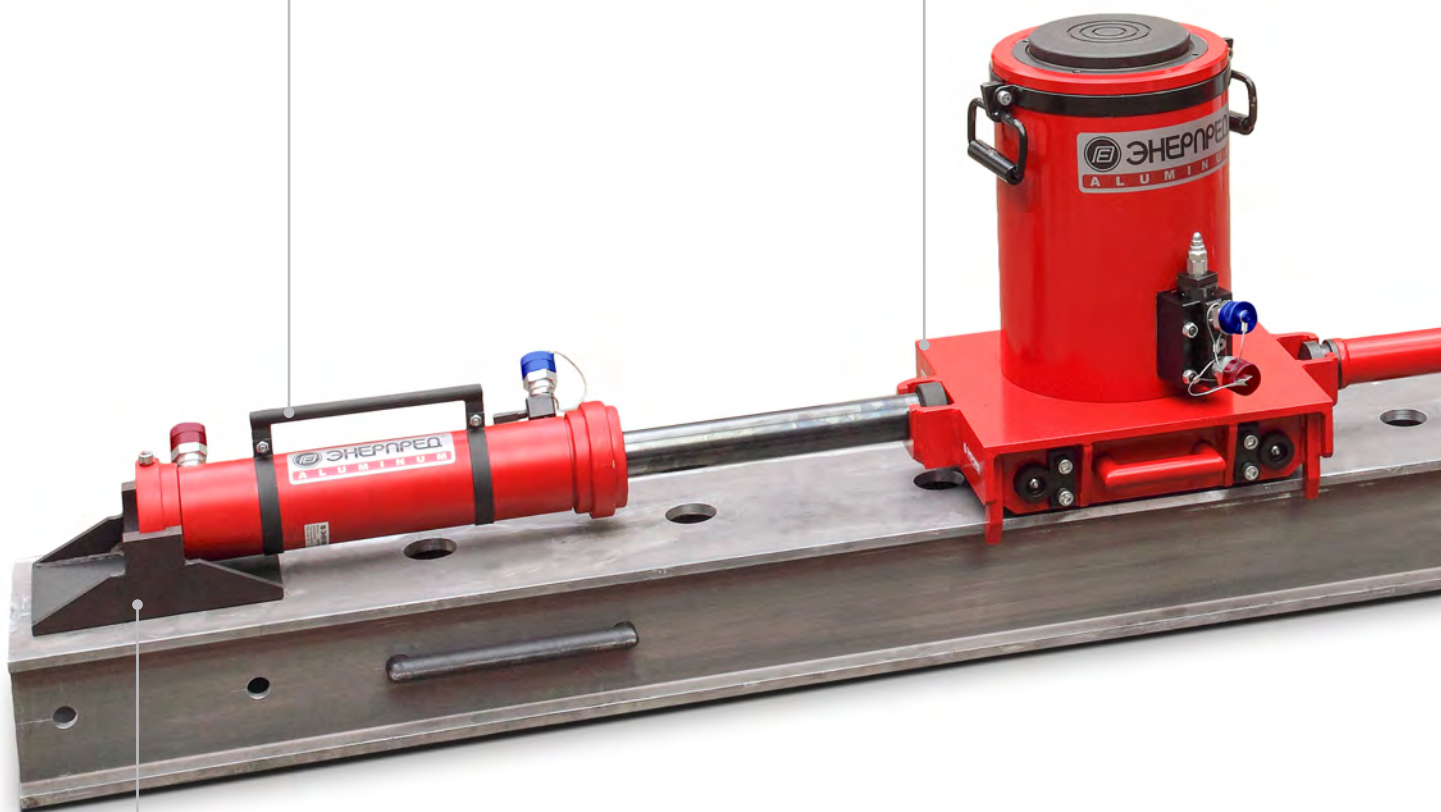
Модель	ОПДА40	ОПДА60
Модель применяемого домкрата	ДТА40/20Г230-250 ДТА40/20Г500-420	ДГА60Г110-250 ДТА60/30Г215-250 ДГА60Г250-420 ДТА60/30Г500-420
Диаметр опорной подошвы	300 мм	400 мм
Вес	8 кг	10 кг

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Позволяет аккуратно выровнять подвижной состав (уже поднятый на домкратах) относительно рельсового пути и перемещать его в поперечном направлении. По достижении подвижного состава правильного положения, он опускается на рельсы.

Цилиндр перемещения **ЦП**, СТР 26-27

Роликовая тележка **РТ**, СТР 29



Упорные крепления для Цилиндра перемещения **ЦП**, СТР 28



Ручное репозиционирование

- Ручное изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке, при смещении подвижного состава в поперечном направлении
- Работа в опасной зоне при смене позиции
- Низкая скорость выполнения операции перемещения

СТР 26

В зависимости от конструкции подвижного состава используется одна или две роликовые тележки. Все элементы оборудования **ЭНЕРПРЕД** жестко соединяются между собой, что обеспечивает возможность безопасного перемещения и установки подвижного состава на рельсы.

Распорная балка **РБ**, СТР 29



Мостовая балка **М**, СТР 24-25



Гидравлическое репозиционирование

- Автоматическое изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке
- Управление перемещением осуществляется с пульта управления на безопасном расстоянии
- Более высокая скорость выполнения операции перемещения
- Отсутствие дополнительных упорных креплений для цилиндра перемещения

ТВИН систем

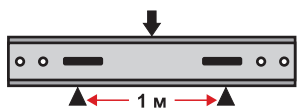
СТР 27

Предназначены для перемещения по ним роликовых тележек и являются основными опорами при подъеме, удержании и опускании домкратами **ЭНЕРПРЕД** подвижного состава.



M60/120-2250

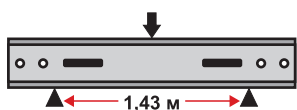
Высота мостовой балки: **95 мм** **175 мм**



Грузоподъемность мостовой балки при расстоянии между опорными точками 1,0 м

319 кН

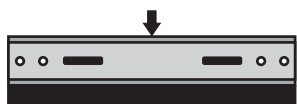
637 кН



Грузоподъемность мостовой балки при расстоянии между опорными точками 1,43 м

441 кН

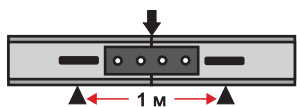
882 кН



Грузоподъемность мостовой балки при сплошном касании с опорой

588 кН

1176 кН



Максимальная нагрузка на стык двух соединенных мостовых балок с условием дистанции между двумя опорными точками не более 1 м

100 кН

200 кН

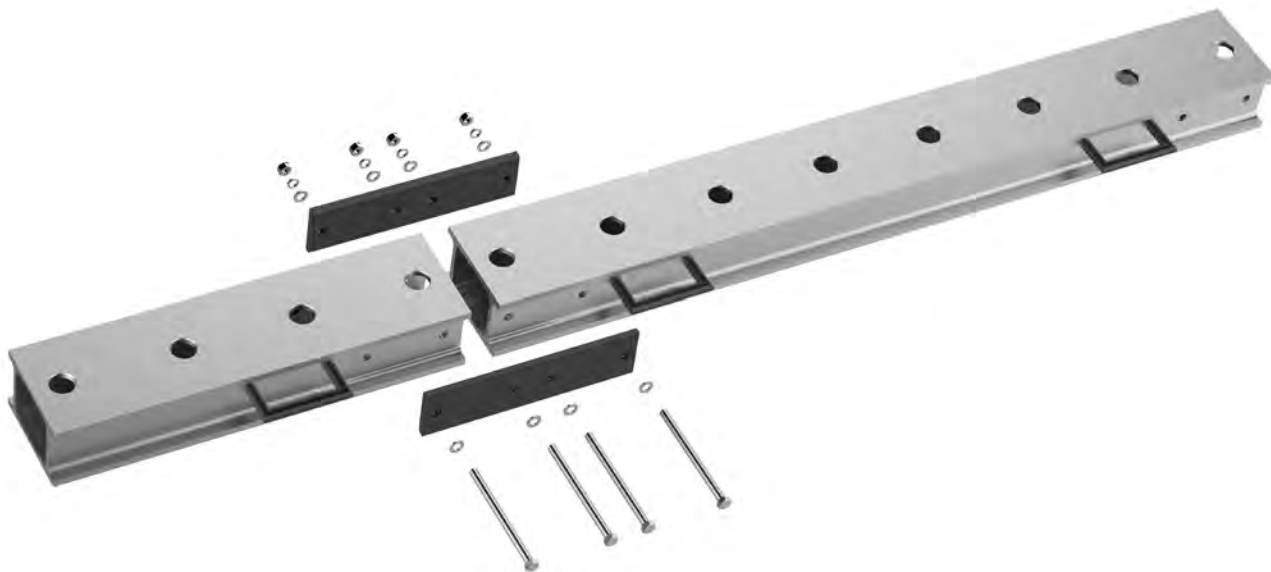
Характеристики:

- **Цельнотянутые** пустотелые балки, изготовленные из легкого высокопрочного не подверженного коррозии алюминиевого сплава
- Четыре выдвижные рукоятки для удобной переноски
- На верхней поверхности балок имеются специальные отверстия, в которые устанавливаются упорные крепления цилиндров перемещения

Модель	M60-1200	M60-2250	M60-3300	M60/120-1200	M60/120-2250	M60/120-3300
Длина	1200 мм	2250 мм	3300 мм	1200 мм	2250 мм	3300 мм
Ширина	275 мм	275 мм	275 мм	275 мм	275 мм	275 мм
Высота	95 мм	95 мм	95 мм	175 мм	175 мм	175 мм
Вес	32 кг	65 кг	95 кг	41 кг	88 кг	128 кг

Соединение двух мостовых балок

Применяется для увеличения опоры подъема и смещения подвижного состава.



НМБ-95 - комплект для мостовых балок высотой 95 мм, вес: 12 кг

НМБ-180 - комплект для мостовых балок высотой 175 мм, вес: 27 кг

Состав комплекта:

- Накладка - 2 шт.
- Винт - 4 шт.
- Шайба гроверная - 4 шт.
- Шайба плоская - 8 шт.
- Гайка - 4 шт.

Мостовая балка в работе:



Предназначен для поперечного перемещения роликовой тележки по мостовой балке ЭНЕРПРЕД.

Ручное репозиционирование - ручное изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке.

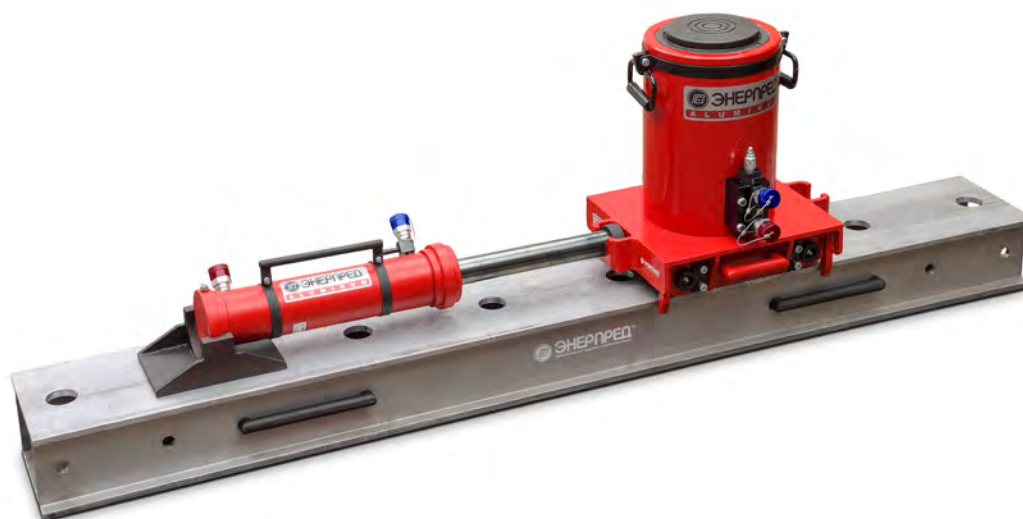


ЦП15Г350-575

⚙ Характеристики:

- Корпус изготовлен из легкого и высокопрочного алюминиевого сплава, не подверженного коррозии
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, удобство ручной переноски, небольшой вес

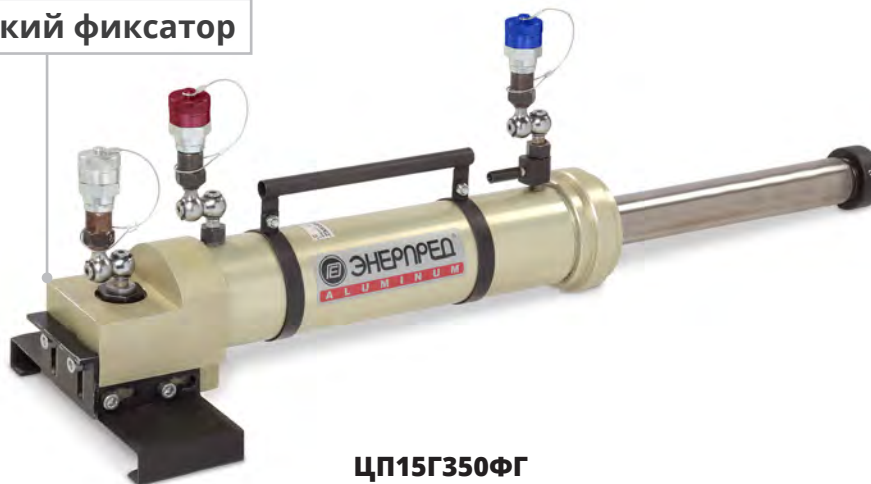
Модель	ЦП15Г350-575
Рабочее давление	30 МПа
Усилие толкающее	132 кН
Усилие втягивающее	85 кН
Ход штока	350 мм
Рабочий объем масла	1,6 л
Длина цилиндра	575 мм
Вес	22 кг



Предназначен для поперечного перемещения роликовой тележки по мостовой балке ЭНЕРПРЕД.

Гидравлическое репозиционирование - автоматическое изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке.

Гидравлический фиксатор



ЦП15Г350ФГ

⚙ Характеристики:

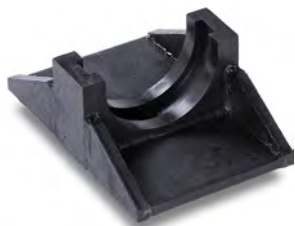
- Корпус изготовлен из легкого и высокопрочного алюминиевого сплава, не подверженного коррозии
- **Гидравлический фиксатор** для смены положения цилиндра перемещения на мостовой балке
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, удобство ручной переноски, небольшой вес

Модель	ЦП15Г350ФГ
Рабочее давление	30 МПа
Усилие толкающее	150 кН
Усилие втягивающее	120 кН
Ход штока	350 мм
Рабочий объем масла	1,9 л
Длина цилиндра	687 мм
Вес	26 кг



УПОРНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

Предназначены для соединения с мостовой балкой и роликовой тележкой цилиндра перемещения ЭНЕРПРЕД.



КЦП



ДКЦП



ФРТ + КЦП



ДСШЦ



ФЦП



Одиная контропора **КЦП**

Это крепление устанавливается в отверстия мостовых балок и используется для фиксации на них цилиндра перемещения. Вес: 7 кг.

Двойная контропора **ДКЦП**

Это крепление позволяет одновременно устанавливать два параллельно работающих цилиндра перемещения на одной мостовой балке. Фиксируется в отверстия на мостовой балке и используется только вместе с двойной соединительной деталью. Вес: 13 кг.

Двойная соединительная деталь **ДСШЦ**

Это крепление позволяет одновременно устанавливать два параллельно работающих цилиндра перемещения к одному «гнезду» на роликовой тележке. Используется только вместе с двойной контропорой. Вес: 11 кг.

Фиксатор роликовой тележки **ФРТ**

Это крепление позволяет фиксировать роликовую тележку на мостовой балке. Устанавливается в «одинарную контропору **КЦП**» и винтовым штоком в «гнездо» на роликовой тележке. Вес: 12 кг.

Фиксатор цилиндра перемещения **ФЦП**

Это крепление позволяет автоматически фиксировать цилиндр перемещения на мостовой балке. Фиксируется в отверстие на мостовой балке с помощью пружиненного «пальца». Специальная рукоятка позволяет извлечь упорный «палец» из отверстия на мостовой балке. Вес: 19 кг.

Предназначены для перемещения подвижного состава в поперечном направлении по мостовой балке и являются опорно-подвижной платформой для домкратов **ЭНЕРПРЕД**.



РТ60/120



РТ60/120П

⚙ Характеристики:

- **Специальные «гнезда»**, предназначенные для присоединения цилиндра перемещения и распорных балок
- **Подшипники** не требующие смазки, что позволяет с легкостью производить поперечное перемещение подвижного состава по мостовой балке с минимальным усилием
- **Ограничительные упоры** для стабильного и прямолинейного перемещения по мостовой балке
- Изготовлены из высокопрочного стального сплава
- **Поворотная плита** для компенсации радиальных нагрузок (на модели РТ60/120П)

Модель	РТ60/120	РТ60/120П
Максимальная нагрузка	1200 кН	1200 кН
Высота (от мостовой балки до домкрата)	110 мм	140 мм
Вес	70 кг	103 кг

РАСПОРНЫЕ БАЛКИ

Предназначены для соединения двух роликовых тележек **ЭНЕРПРЕД** при поперечном перемещении подвижного состава.



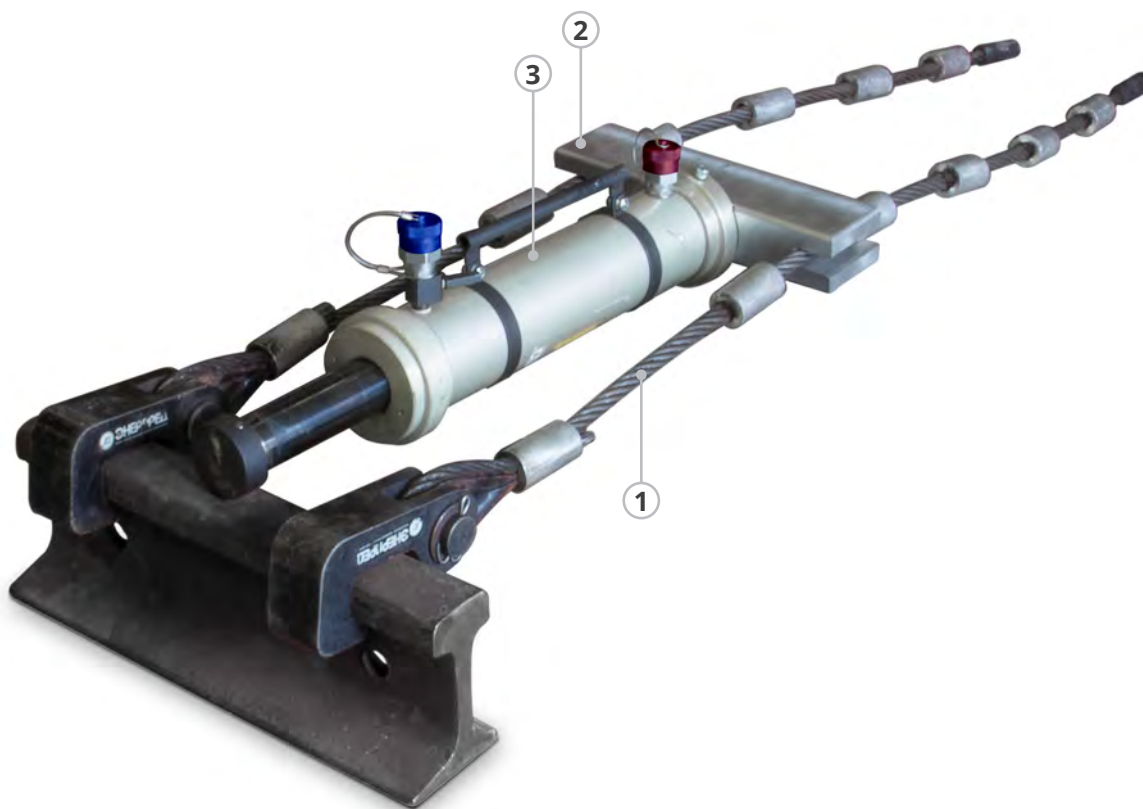
РБ-1

⚙ Характеристики:

- **Специальные опоры** на обеих сторонах, для присоединения к «гнездам» роликовых тележек
- «Стопоры» для фиксации стержней-удлинителей в нескольких положениях

Модель	РБ-1	РБ-2
Мин. длина в рабочем состоянии	922 мм	1046 мм
Макс. длина в рабочем состоянии	1877 мм	2645 мм
Вес	12 кг	18 кг

Предназначен для установки подвижного состава в колею в случаях, когда он был поставлен на гребень колеса во время опускания на рельсы.



☰ Состав комплекта:

1. **Высокопрочный трос** из стали со стальными крюками для зацепления за рельс и запрессованными втулками для фиксации поперечины
2. **Поперечина** из алюминиевого сплава для упора цилиндра перемещения
3. **Цилиндр перемещения** для толкания колесной пары

Модель	ТКП-1500
Длина троса	1720 мм
Ширина (расстояние между тросами)	380 мм
Количество ступеней (втулки на тросе)	5
Усилие толкающее	101 кН
Вес (без цилиндра перемещения)	49 кг

⚠ Внимание:

Цилиндр перемещения **ЦП15Г350-575** не входит в комплект поставки системы «Толкатель колесной пары»



Цилиндр перемещения

Устройство поперечного перемещения подвижного состава

СТР 26

ПОСТАНОВКА ОПРОКИНУВШИХСЯ ВАГОНОВ

Тросовая система предназначена для постановки на рельсы опрокинутого на бок или сильно наклонившегося вагона.



Основные элементы комплекта:

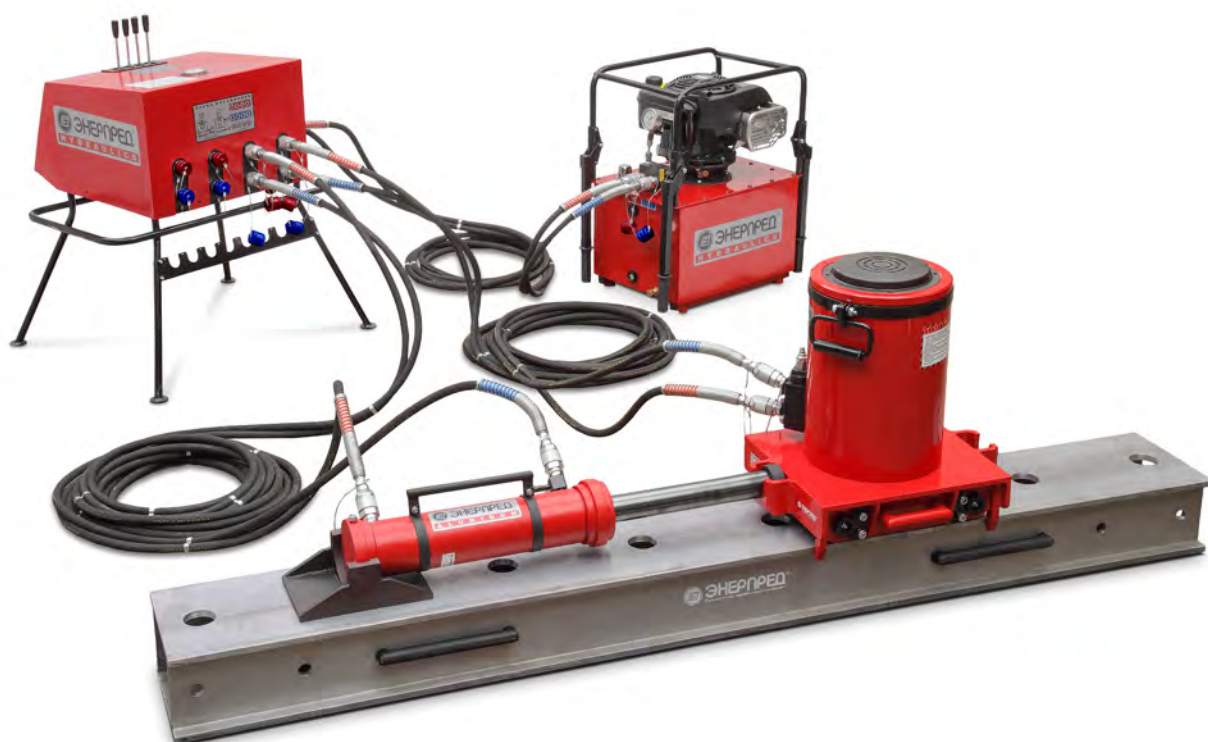
1. Домкрат **ДГА35Г825-1030К**
2. Петля тросовая лестничная **ЛТ**
3. Крепежный трос **КТ4**
4. Удерживающий трос **УТ4**
5. Опора домкрата **НВД** (набор накладок)
6. Закругленная опора домкрата **НВД** (набор накладок)
7. Специальная опора **НВД** (набор накладок)

Принцип работы:

- Устанавливается «Тросовая петля» (2) вокруг опрокинутого вагона
- «Тросовая петля» скрепляется с помощью «Крепежного троса» (3)
- Устанавливается «Опора домкрата» (5) / (6)
- Упираясь в «Тросовую петлю» (2), «Домкрат» (1) осуществляет подъем вагона
- Для компенсации бокового движения «Домкрата» (1) используется «Специальная опора» (7)
- Поднимаемый вагон страхуется при помощи «Удерживающего троса» (4)

Модель	ДГА35Г825-1030К	ЛТ	КТ4	УТ6	НВД
Рабочее давление	30 МПа	-	-	-	-
Грузоподъемность	350 кН	-	-	-	-
Ход штока	825 мм	-	-	-	-
Высота	1110 мм	-	-	-	-
Длина	-	3100 мм	4000 мм	6000 мм	-
Макс. нагрузка	-	350 кН	-	-	-
Вес	83 кг	35 кг	10 кг	15 кг	30 кг

СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ



КОМПЛЕКТ №1:

НБР30-7А40-1 - Насосная станция	1 шт.
ПУ-4 - Пульт управления	1 шт.
2РВД30-5000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
КЦП - Упорное крепление	1 шт.
ЦП15Г350-575 - Цилиндр перемещения	1 шт.

Мы рекомендуем комплекты данного оборудования для ведения аварийно-восстановительных работ на железной дороге и городском рельсовом транспорте. Состав оборудования отвечает всем требуемым задачам при постановке на рельсы подвижного состава и легкого транспорта.



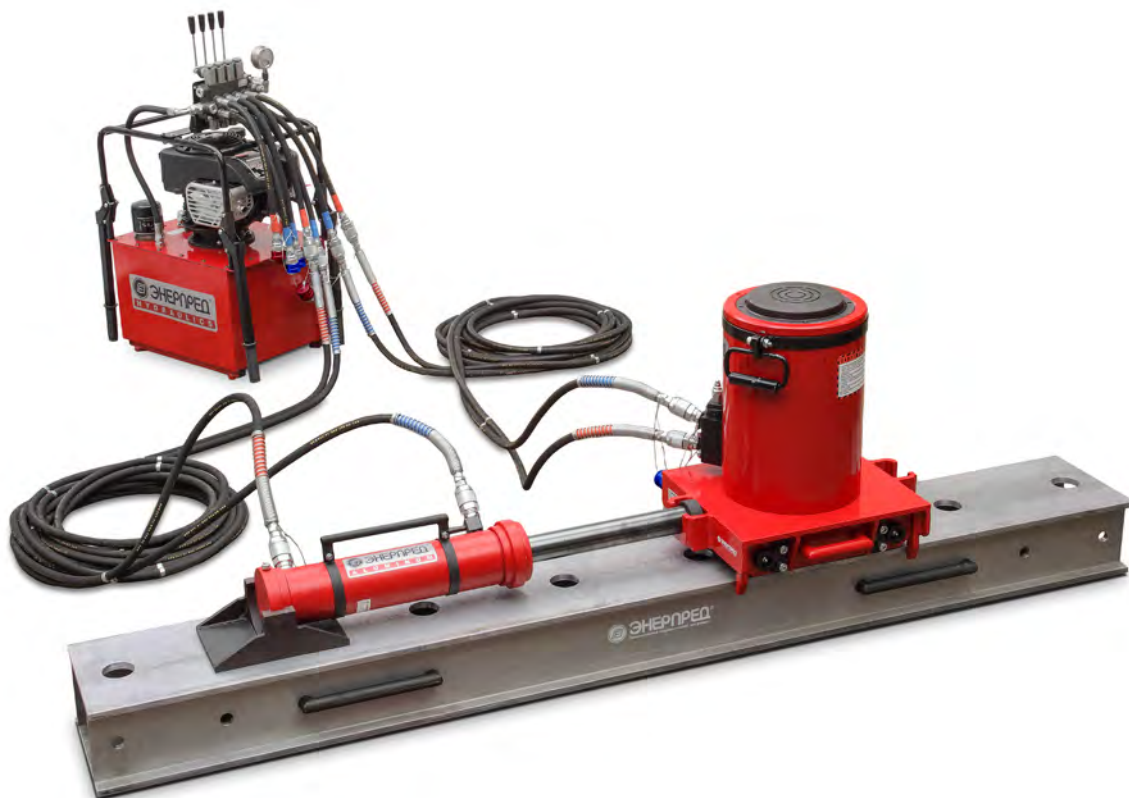
КОМПЛЕКТ №2:

НБР30-7А40-1 - Насосная станция	1 шт.
ПУ-4 - Пульт управления	1 шт.
2РВД30-5000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
КЦП - Упорное крепление	2 шт.
ДКЦП - Упорное крепление	1 шт.
ДСШЦ - Упорное крепление	1 шт.
ЦП15Г350-575 - Цилиндр перемещения	2 шт.

КОМПЛЕКТ №3:

НБР30-7А40-1 - Насосная станция	1 шт.
ПУ-4 - Пульт управления	1 шт.
НРГ30200РЗ - Насос ручной	1 шт.
2РВД30-5000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА60/30Г500-420 - Домкрат	2 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	2 шт.
РБ-1 - Распорная балка	1 шт.
М60/120-1200 - Мостовая балка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
НМБ-180 - Соединение мостовых балок	1 шт.
КЦП - Упорное крепление	2 шт.
ДКЦП - Упорное крепление	1 шт.
ДСШЦ - Упорное крепление	1 шт.
ЦП15Г350-575 - Цилиндр перемещения	2 шт.
ТКП-1500 - Толкатель колесной пары	1 шт.

СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

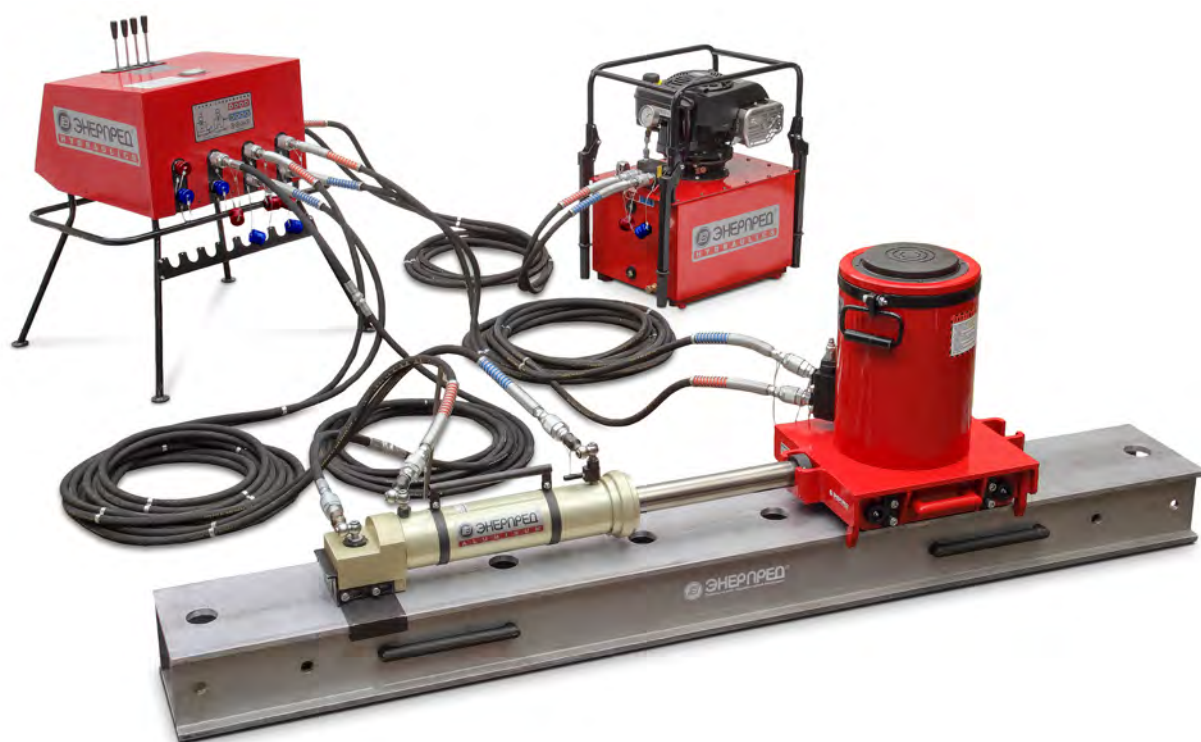


КОМПЛЕКТ №4:

НБР30-7А40-1БУ4 - Насосная станция	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
КЦП - Упорное крепление	1 шт.
ЦП15Г350-575 - Цилиндр перемещения	1 шт.

КОМПЛЕКТ №5:

НБР30-7А40-1БУ4 - Насосная станция	1 шт.
НРГ30200РЗ - Насос ручной	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА60/30Г500-420 - Домкрат	2 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	2 шт.
РБ-1 - Распорная балка	1 шт.
М60/120-1200 - Мостовая балка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
НМБ-180 - Соединение мостовых балок	1 шт.
КЦП - Упорное крепление	2 шт.
ДКЦП - Упорное крепление	1 шт.
ДСЩ - Упорное крепление	1 шт.
ЦП15Г350-575 - Цилиндр перемещения	2 шт.
ТКП-1500 - Толкатель колесной пары	1 шт.



КОМПЛЕКТ №6:

ТВИН СИСТЕМ

НБР30-7А40-1 - Насосная станция	1 шт.
ПУ-4 - Пульт управления	1 шт.
РВД30-10000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-5000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
ЦП15Г350-575ФГ - Цилиндр перемещения	1 шт.

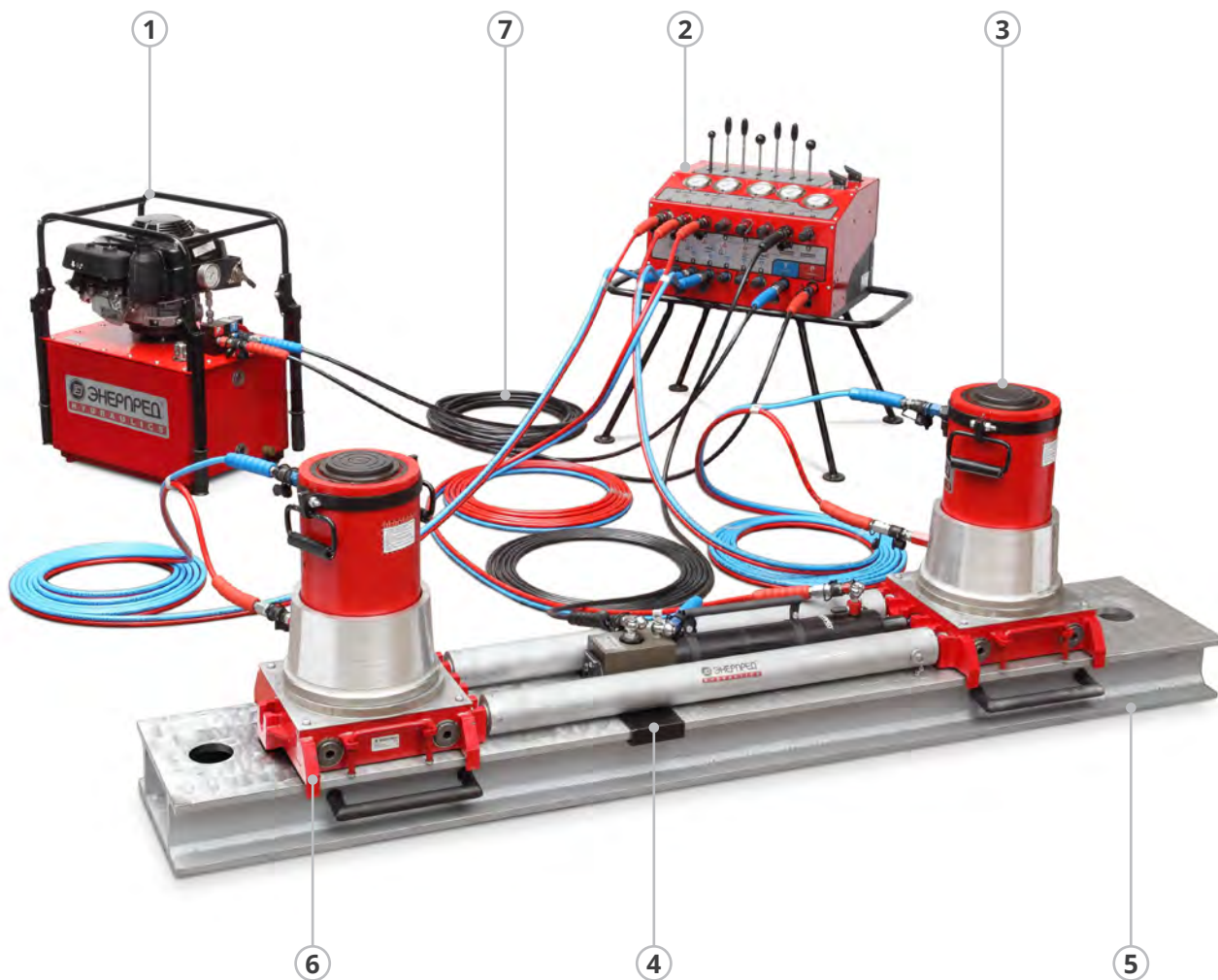
КОМПЛЕКТ №7:

ТВИН СИСТЕМ

НБР30-7А40-1 - Насосная станция	1 шт.
ПУ-6 - Пульт управления	1 шт.
НРГ30200РЗ - Насос ручной	1 шт.
РВД30-10000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-5000 - Рукав высокого давления	1 шт.
2РВД30-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА60/30Г500-420 - Домкрат	2 шт.
ДТА120Г120-315 - Домкрат	1 шт.
ДТА120/60Г500-420 - Домкрат	2 шт.
КН120-3 - Опорные надставки	1 шт.
ППН120-3 - Приспособление для переноски надставок	2 шт.
РТ60/120 - Роликовая тележка	2 шт.
РБ-1 - Распорная балка	1 шт.
М60/120-1200 - Мостовая балка	1 шт.
М60/120-2250 - Мостовая балка	1 шт.
НМБ-180 - Соединение мостовых балок	1 шт.
ЦП15Г350-575ФГ - Цилиндр перемещения	1 шт.
ТКП-1500 - Толкатель колесной пары	1 шт.

АВСО-50

АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РЕЛЬСЫ



Основные элементы системы:

- 1. Насосная станция** - устройство для создания давления и подачи масла в домкраты и цилиндры
- 2. Пульт управления** - устройство для управления потоком гидравлической системы
- 3. Домкрат** - устройство подъема и опускания подвижного состава
- 4. Цилиндр перемещения** - устройство для поперечного перемещения роликовой тележки по мостовой балке
- 5. Мостовая балка** - устройство для установки на нее роликовой тележки, домкратов и цилиндров с целью подъема и перемещения подвижного состава
- 6. Роликовая тележка** - устройство для поперечного перемещения подвижного состава по мостовой балке
- 7. Рукав высокого давления** - устройство для соединения всех элементов гидравлической системы

Рабочее давление: 50 МПа

Максимальная грузоподъемность: 1700 кН

Применение: Подземный, высокоскоростной, легкий рельсовый транспорт



Привод и управление

- Оборудование для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы
- Оборудование для управления (распределение гидравлического потока) работой устройств системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы

СТР 38 - 43



Подъем

- Оборудование для выполнения операций подъема, удержания и опускания на рельсы подвижного состава

СТР 44 - 47



Перемещение

- Оборудование позволяет аккуратно выровнять подвижной состав (уже поднятый на домкратах) относительно рельсового пути и сместить его в поперечном направлении
- По достижении подвижного состава правильного положения, он опускается на рельсы

СТР 48 - 52

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.

Данный тип насосных станций используется для работы с пультом управления.



НБР50-6А40-2



НЭР50-6А40Т2

⚙️ Характеристики:

- **Двухступенчатый гидравлический насос** для снижения времени работы (выдвижение и возврат) домкратов и цилиндров перемещения на холостом ходу
- **Управление:** разгрузочный кран
- **Функции разгрузочного крана:** открыть и закрыть гидравлический поток
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе
- **Манометр** для контроля давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие четырех складных рукояток на защитном каркасе, для более удобной переноски

Пульт управления

Устройство для управления гидравлической системой

СТР 42



Насосная станция в работе:



Насосные станции с бензиновым приводом, серия НБР

Четырехтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания

Модель	НБР50-6А40-2
Рабочее давление	50 МПа
Подача насоса Низкое / высокое давление	5,9 / 3,2 л/мин
Мощность привода	3,8 кВт
Полезный объем гидробака	40 л
Длина	623 мм
Ширина	410 мм
Высота	705 мм
Вес (без масла)	59 кг

Насосные станции с электрическим приводом, серия НЭР

Электродвигатель 380 В, 50 Гц

Модель	НЭР50-6А40Т2
Рабочее давление	50 МПа
Подача насоса Низкое / высокое давление	5,3 / 3,3 л/мин
Мощность привода	2,2 кВт
Полезный объем гидробака	40 л
Длина	623 мм
Ширина	410 мм
Высота	685 мм
Вес (без масла)	58 кг

Насосные станции с дизельным приводом, серия НДР

Четырехтактный дизельный двигатель внутреннего сгорания

Модель	НДР50-6А40-2
Рабочее давление	50 МПа
Подача насоса Низкое / высокое давление	5,9 / 3,2 л/мин
Мощность привода	5,5 кВт
Полезный объем гидробака	40 л
Длина	700 мм
Ширина	542 мм
Высота	830 мм
Вес (без масла)	95 кг

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.

Ручной привод насоса делает независимым его использование от питания электроэнергией и топливом.



НРГ50100Р2
(в сложенном состоянии)



НРГ50100Р2
(в рабочем состоянии)

⚙️ Характеристики:

- **Управление:** трехпозиционный одно/двух/трех/четырёх секционный ручной гидравлический распределитель
- **Функции распределителя:** подъем, опускание, удержание под нагрузкой и перемещение подвижного состава
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие двух рукояток для более удобной переноски

Модель	НРГ50100Р1	НРГ50100Р2	НРГ50100Р3	НРГ50200Р4
Рабочее давление	50 МПа	50 МПа	50 МПа	50 МПа
Подача насоса Высокое / низкое давление	14,3 / 4,2 см ³ двойной ход	14,3 / 4,2 см ³ двойной ход	14,3 / 4,2 см ³ двойной ход	14,3 / 4,2 см ³ двойной ход
Полезный объем гидробака	10,5 л	10,5 л	10,5 л	20 л
Количество подключаемых устройств	1	2	3	4
Длина	909 мм	909 мм	909 мм	909 мм
Ширина	437 мм	437 мм	437 мм	437 мм
Высота	460 мм	460 мм	460 мм	550 мм
Вес (без масла)	24 кг	25 кг	26 кг	31 кг

Предназначены для соединения между собой всех устройств гидравлической системы ЭНЕРПРЕД, для постановки подвижного состава на рельсы.



РВД50-10000



2РВД50-10000

⊕ Характеристики:

- Каждый рукав оснащен двумя быстроразъемными полумуфтами, обеспечивающими быструю сборку гидравлической системы, отсутствие утечек при подключении
- На концы рукавов высокого давления нанесена цветовая маркировка для правильного подключения к элементам гидросистемы
- Защита от попадания воздуха в гидравлическую систему за счет обратных клапанов находящихся в быстроразъемных муфтах
- Защитные колпачки, исключая загрязнение внутренних полостей муфт в разъединенном состоянии

Модель	РВД50-10000		2РВД50-10000			
Длина	10 м		10 м			
Максимальное рабочее давление	70 МПа		70 / 40 МПа			
Разрывное давление	2400 МПа		2400 / 1600 МПа			
Минимальный радиус гiba	40 мм		40 мм			
Состав	Одиночный		Сдвоенный			
Назначение, обозначение и цвет маркировки	Красный (Давление)	Для подключения насосной станции к пульту управления	ПН	Красный (Давление)	Для подключения домкратов/цилиндров перемещения к пульту управления	ПЦ
	Синий (Возврат)			Синий (Возврат)		
	Черный (Давление/возврат)	Для подключения фиксатора цилиндра перемещения к пульту управления	ПФ		Для подключения ручного насоса к установке горизонтального перемещения	
Вес	4 кг		7 кг			

Предназначены для управления (распределение гидравлического потока) работой устройств системы **ЭНЕРПРЕД**, для постановки подвижного состава на рельсы.



ПУ50-4



ПУ50-6

Насосная станция + Пульт управления



НБР50-6А40-2



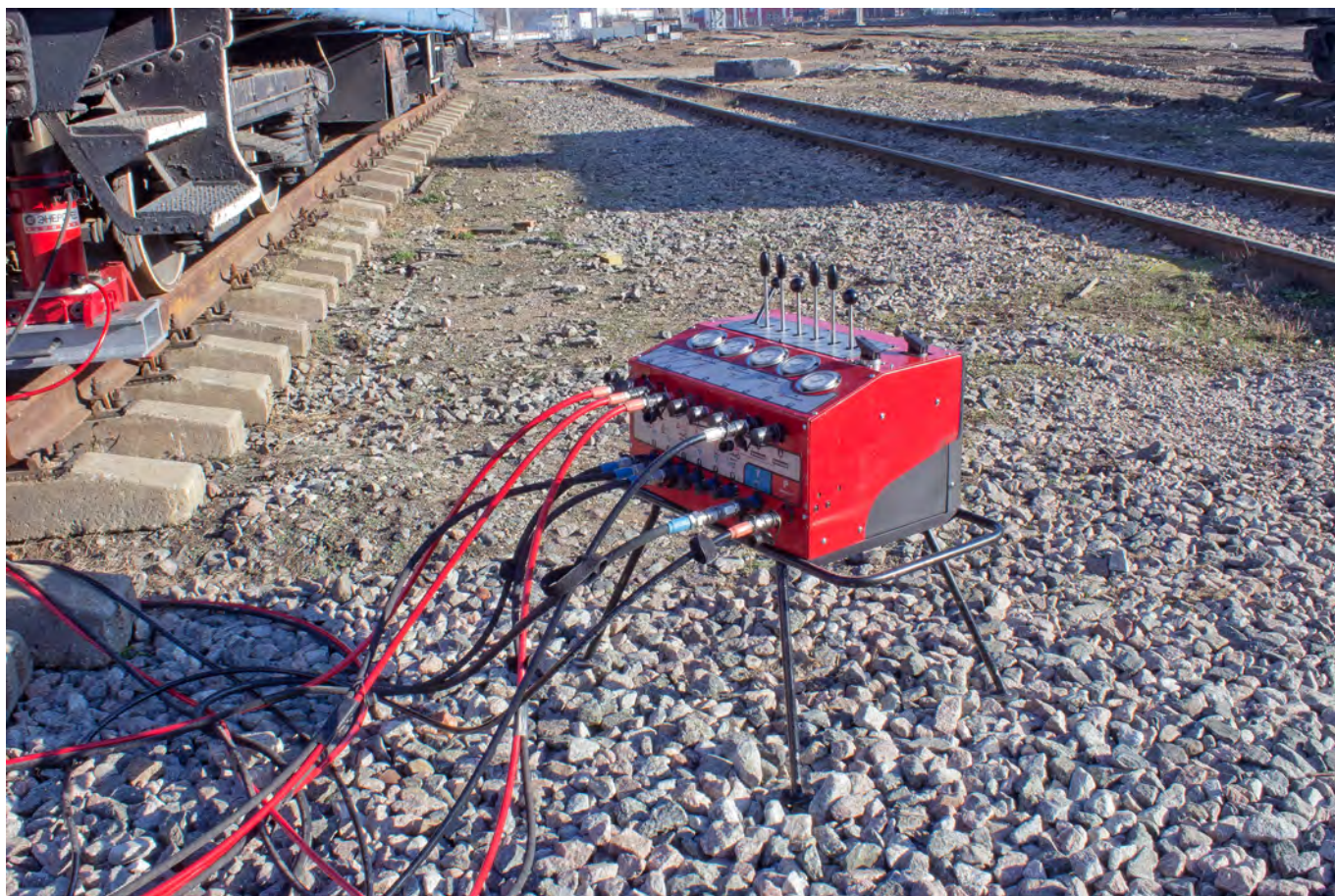
ПУ50-6

РВД50-10000

⚠️ **Безопасность:**

Мы рекомендуем применение выносного гидравлического пульта управления, особенно для работы с гидравлической станцией, оснащенной бензиновым или дизельным двигателем внутреннего сгорания. Это дает возможность управления системой гидравлического оборудования в отдалении от шума двигателя, что делает проведение аварийно-восстановительных работ более удобными и безопасными.

Пульт управления в работе:



⊕ Характеристики:

- Работа всей системы выполняется одним оператором, поэтому во время работы системы все рабочие могут покинуть опасную зону
- Система безопасности автоматически переключает каждый из управляющих клапанов в нейтральное положение, как только оператор отпускает ручку гидравлического распределителя на пульте управления
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе, ошибок в управлении и от неправильного подключения рукавов высокого давления
- **Управление:** трехпозиционный многосекционный ручной гидравлический распределитель
- **Функции распределителя:** подъем, опускание, удержание под нагрузкой и перемещение подвижного состава
- **Манометры** для контроля давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие рукояток для более удобной переноски

Модель	ПУ50-3	ПУ50-4	ПУ50-6
Рабочее давление	50 МПа	50 МПа	50 МПа
Количество подключаемых устройств подъема	2 домкрата	3 домкрата	4 домкрата
Управление системой перемещения ТВИН систем	1 цилиндр перемещения	1 цилиндр перемещения	2 цилиндра перемещения
Длина	560 мм	560 мм	820 мм
Ширина	535 мм	535 мм	640 мм
Высота	890 мм	890 мм	940 мм
Вес	36 кг	40 кг	61 кг

Предназначены для выполнения операций подъема, удержания и опускания подвижного состава на рельсы.

Конструкция домкратов **ЭНЕРПРЕД** позволяет применять их с железнодорожным подвижным составом различного типа.



⚙️ Характеристики:

- **Рабочее давление:** 50 МПа
- Система двухстороннего действия с гидравлическим возвратом штоков
- Корпуса и штоки изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Штоки имеют твердое покрытие, для предотвращения износа и коррозии
- **Рифленая опора** из высокопрочной стали установлена на штоке каждого домкрата
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, наличие двух рукояток для удобной переноски, небольшой вес

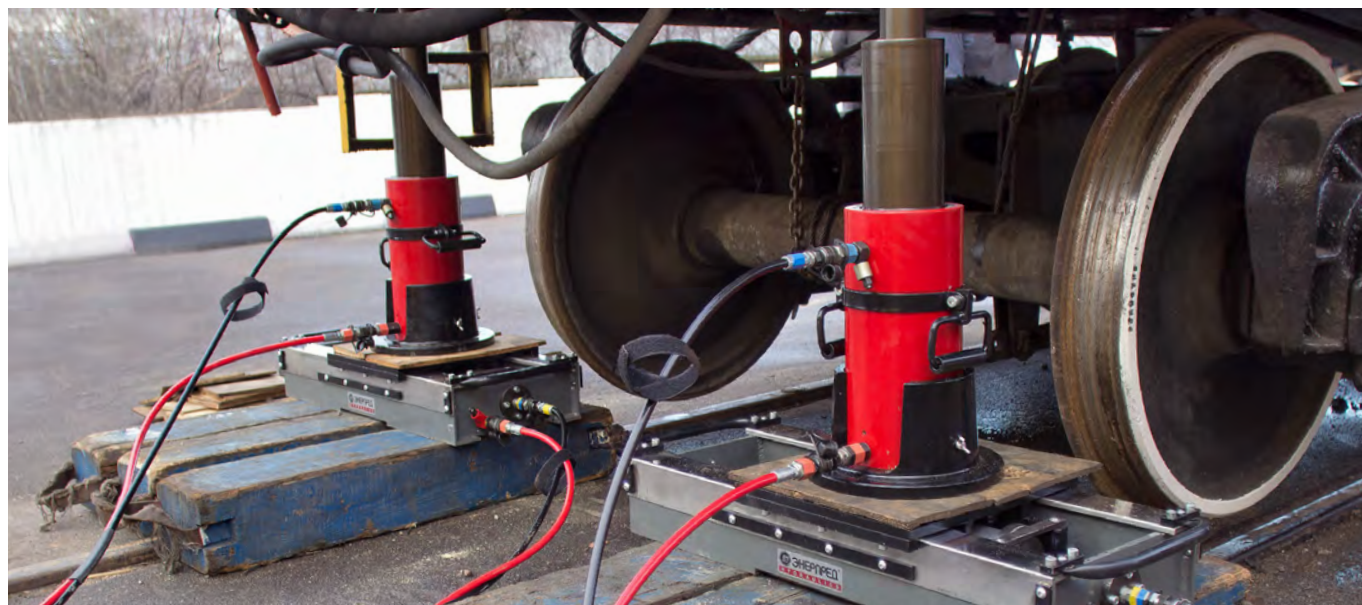
⚠️ Безопасность:

Согласно требованиям безопасности ведения аварийно-восстановительных работ на железной дороге, на каждом гидравлическом домкрате устанавливается обратный и предохранительный клапан.

Обратный клапан - исключает самопроизвольное опускание штока домкрата, находящегося под давлением, в случаях повреждения рукава высокого давления.

Предохранительный клапан - предназначен для защиты домкрата от разрыва и повреждения при превышении допустимого рабочего давления.

Домкраты в работе:



Серия 650 кН

Модель	ДТА65Г185	ДТА65Г280	ДТА65Г450
Грузоподъемность 1/2/3 ступени	662 / 284 кН	662 / 284 / 104 кН	662 / 284 кН
Ход штока 1/2/3 ступени	95 / 90 мм	90 / 95 / 95 мм	223 / 227 мм
Рабочий объем	1,4 л	1,4 л	2,3 л
Высота домкрата	215 мм	215 мм	385 мм
Диаметр корпуса	170 мм	170 мм	170 мм
Вес	14 кг	15 кг	24 кг

Серия 1100 кН

Модель	ДТА110Г185	ДТА110Г400
Грузоподъемность 1/2 ступени	1079 / 491 кН	1079 / 491 кН
Ход штока 1/2 ступени	89 / 96 мм	195 / 204 мм
Рабочий объем	2,0 л	4,7 л
Высота домкрата	234 мм	398 мм
Диаметр корпуса	220 мм	220 мм
Вес	27 кг	41 кг

Серия 1300 / 1700 кН

Модель	ДТА130Г115	ДТА170Г500
Грузоподъемность 1/2 ступени	1271 кН	1649 / 715 кН
Ход штока 1/2 ступени	115 мм	250 / 251 мм
Рабочий объем	1,9 л	9,0 л
Высота домкрата	398 мм	450 мм
Диаметр корпуса	238 мм	270 мм
Вес	36 кг	68 кг

Предназначены для увеличения высоты подъема домкратами ЭНЕРПРЕД.



ДТА110Г400 + КН110-2



ДТА110Г400 + КН110-2



КН110-2 + ППН110-2
(приспособление для переноски насадок)



КН110-2



ПКН-50
(приспособление для установки насадок)

⚙️ Характеристики:

- Изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Для удобной транспортировки и ручной переноски каждый комплект оснащен специальными приспособлениями для переноски

Модель	КН65	КН110-1	КН110-2	КН130	КН170
Модель применяемого домкрата	ДТА65Г185 ДТА65Г280 ДТА65Г450	ДТА110Г185	ДТА110Г400	ДТА130Г115	ДТА170Г500
Увеличение высоты подъема	260 мм	260 мм	360 мм	495 мм	400 мм
Общая высота подъема (домкрат+надставка)	445 мм 540 мм 710 мм	445 мм	760 мм	610 мм	800 мм
Приспособления для переноски	ППН65	ППН110-1	ППН110-2	ППН130	ППН170
Вес	16 кг	27 кг	41 кг	47 кг	49 кг

Обеспечивают большую устойчивость при работе с домкратами **ЭНЕРПРЕД** во время подъема, удержания и опускания подвижного состава.



ОПДА65



ОПДА110



ОПДА170

⚙️ Характеристики:

- Изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Специальные «приспособления» для фиксации опорной подставки на домкрате

Модель	ОПДА65	ОПДА110*	ОПДА170*
Модель применяемого домкрата	ДТА65Г185 ДТА65Г280 ДТА65Г450	ДТА110Г185 ДТА110Г400	ДТА170Г500
Грузоподъемность	662 кН	1079 кН	1649 кН
Внутренний диаметр	170 мм	220 мм	270 мм
Диаметр опорной подошвы	300 мм	400 мм	400 мм
Высота	160 мм	270 мм	270 мм
Вес	7 кг	9 кг	23 кг

* Данные модели опорных подставок могут изготавливаться из стального сплава, без потери при этом своих весовых и опорных характеристик.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Позволяет аккуратно выровнять подвижной состав (уже поднятый на домкратах) относительно рельсового пути и перемещать его в поперечном направлении. По достижении подвижного состава правильного положения, он опускается на рельсы.

В зависимости от конструкции подвижного состава используется одна или две роликовые тележки.

Все элементы оборудования **ЭНЕРПРЕД** жестко соединяются между собой, что обеспечивает возможность безопасного перемещения и установки на рельсы подвижного состава.



ТВИН систем

Система перемещения подвижного состава, позволяющая выполнять операции на безопасном расстоянии, без ручного изменения положения цилиндра перемещения на мостовой балке.

+ Преимущества:

- Управление перемещением осуществляется с пульта управления на безопасном расстоянии
- **Гидравлическое репозиционирование** изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке
- Перемещение в двух направлениях, по всей длине мостовой балки
- Более высокая скорость выполнения операции перемещения
- Отсутствие дополнительных упорных креплений для цилиндра перемещения

Используются при перемещении подвижного состава в поперечном направлении по мостовой балке и являются опорно-подвижной платформой для домкратов ЭНЕРПРЕД.



РТ75

⚙️ Характеристики:

- **Специальные «гнезда»**, предназначенные для присоединения цилиндра перемещения и распорных балок
- **Подшипники** не требующие смазки, что позволяет с легкостью производить поперечное перемещение подвижного состава по мостовой балке с минимальным усилием
- **Ограничительные упоры** для стабильного и прямолинейного перемещения по мостовой балке
- Изготовлены из высокопрочного стального сплава
- **Поворотная плита** для компенсации радиальных нагрузок

Модель	РТ75	РТ100
Максимальная нагрузка	750 кН	1000 кН
Высота (от мостовой балки до домкрата)	117 мм	140 мм
Вес	44 кг	64 кг

РАСПОРНЫЕ БАЛКИ

Предназначены для соединения двух роликовых тележек ЭНЕРПРЕД при поперечном перемещении подвижного состава.



РБ-3

(в сложенном состоянии)



РБ-3

(в рабочем состоянии)

⚙️ Характеристики:

- **Специальные опоры** на обеих сторонах, для присоединения к «гнездам» роликовых тележек
- **«Стопоры»** для фиксации стержней-удлинителей в нескольких положениях

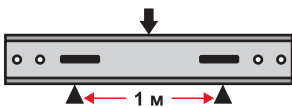
Модель	РБ-3	РБ-4
Мин. длина в рабочем состоянии	1190 мм	1500 мм
Макс. длина в рабочем состоянии	1830 мм	2800 мм
Вес	19 кг	27 кг

Предназначены для перемещения по ним роликовых тележек и являются основной опорой при подъеме, удержании и опускании домкратами **ЭНЕРПРЕД** подвижного состава.



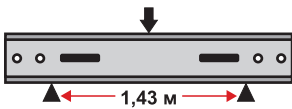
M184-2200

Высота мостовой балки: **140 мм** **184 мм**



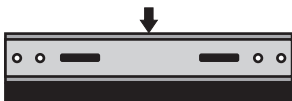
Грузоподъемность мостовой балки при расстоянии между опорными точками 1,0 м

500 кН 900 кН



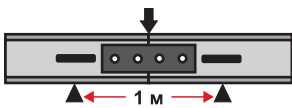
Грузоподъемность мостовой балки при расстоянии между опорными точками 1,43 м

400 кН 650 кН



Грузоподъемность мостовой балки при сплошном касании с опорой

1000 кН 1200 кН



Максимальная нагрузка на стык двух соединенных мостовых балок, с условием дистанции между двумя опорными точками не более 1 м

200 кН 300 кН

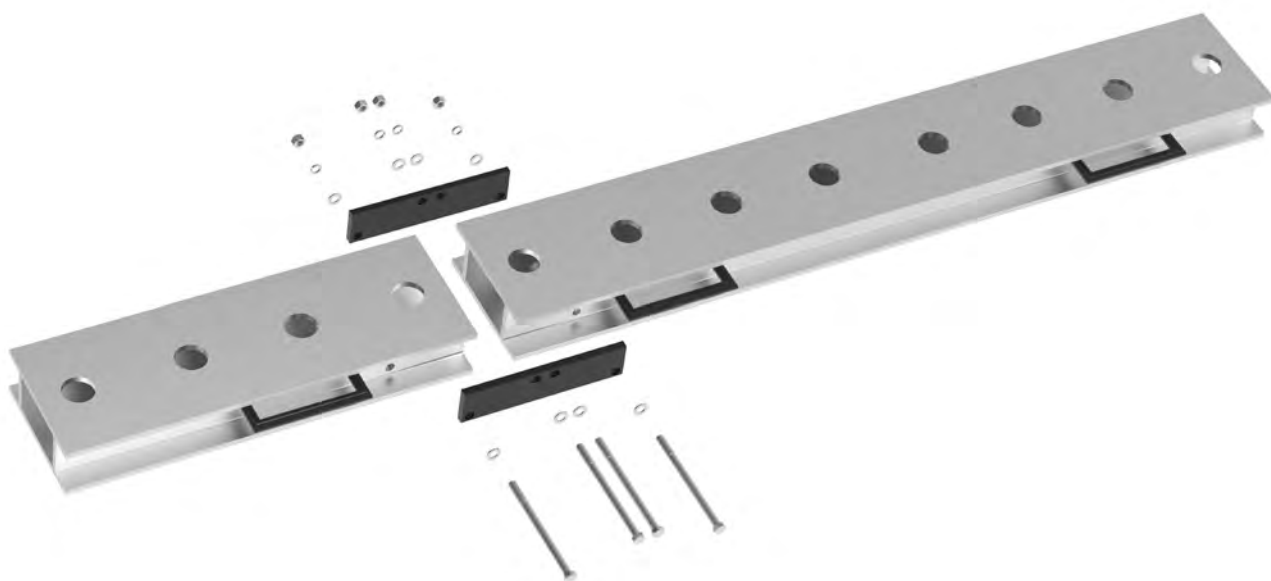
Характеристики:

- Пустотелые балки, изготовленные из легкого высокопрочного не подверженного коррозии алюминиевого сплава
- Четыре выдвижные рукоятки для удобной переноски
- На верхней поверхности балок имеются специальные отверстия, в которые устанавливаются упорные крепления цилиндров перемещения

Модель	M140-1100	M140-2200	M140-3300	M184-1100	M184-2200	M184-3300
Длина	1100 мм	2200 мм	3300 мм	1100 мм	2200 мм	3300 мм
Ширина	350 мм	350 мм	350 мм	350 мм	350 мм	350 мм
Высота	140 мм	140 мм	140 мм	184 мм	184 мм	184 мм
Вес	45 кг	89 кг	133 кг	65 кг	130 кг	190 кг

Соединение двух мостовых балок

Применяется для увеличения опоры подъема и смещения подвижного состава.



НМБ-140 - комплект для мостовых балок высотой 140 мм, вес: 18 кг

НМБ-184 - комплект для мостовых балок высотой 184 мм, вес: 21 кг

Состав комплекта:

- Накладка - 2 шт.
- Винт - 4 шт.
- Шайба гроверная - 4 шт.
- Шайба плоская - 8 шт.
- Гайка - 4 шт.

Мостовая балка в работе:



Предназначены для поперечного перемещения роликовой тележки по мостовой балке ЭНЕРПРЕД.
Гидравлическое репозиционирование - изменение положения цилиндра перемещения на мостовой балке.

ТВИН систем

Система перемещения подвижного состава, позволяющая выполнять операции на безопасном расстоянии, без ручного изменения положения цилиндра перемещения на мостовой балке.

Гидравлический фиксатор



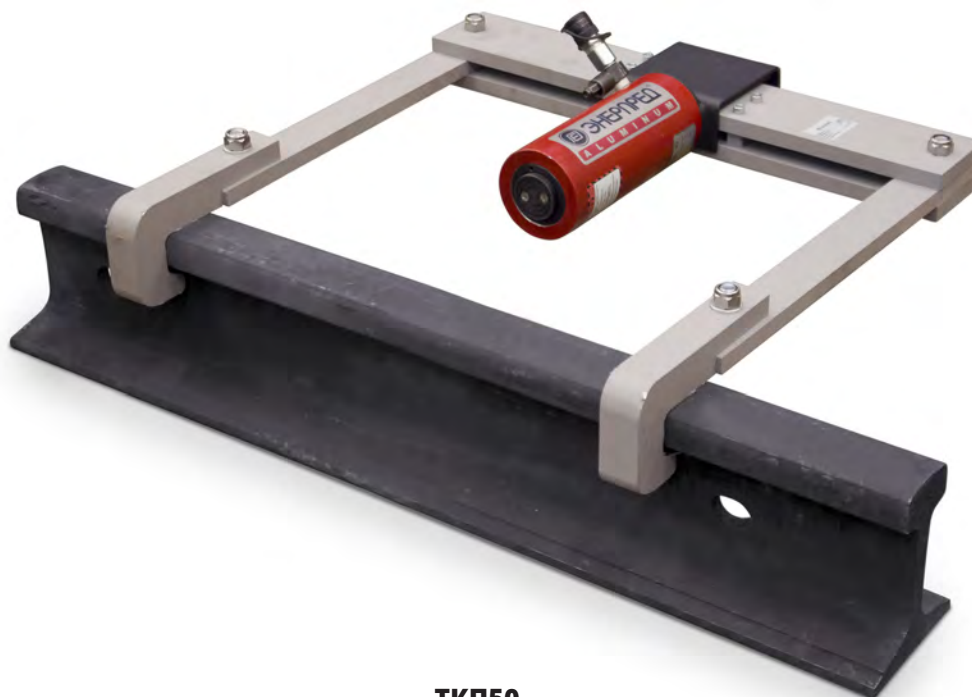
ЦП15Г320ФГ

⚙ Характеристики:

- Корпус изготовлен из легкого и высокопрочного алюминиевого сплава, не подверженного коррозии
- **Гидравлический фиксатор** для смены положения цилиндра перемещения на мостовой балке
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- **Шаровые шарнирные соединения** для БРС, позволяющие вращать рукава высокого давления, подключенные к цилиндру перемещения, в удобном для работы положении
- Компактная конструкция, удобство ручной переноски, небольшой вес

Модель	ЦП15Г320ФГ	ЦП30Г320ФГ
Рабочее давление	50 МПа	50 МПа
Усилие толкающее	157 кН	330 кН
Усилие втягивающее	91 кН	200 кН
Ход штока	320 мм	320 мм
Рабочий объем масла	1,1 л	2,2 л
Длина цилиндра	673 мм	660 мм
Вес	24 кг	40 кг

Предназначен для установки подвижного состава в колею в случаях, когда он был поставлен на гребень колеса во время опускания на рельсы.



ТКП50

⚙ Характеристики:

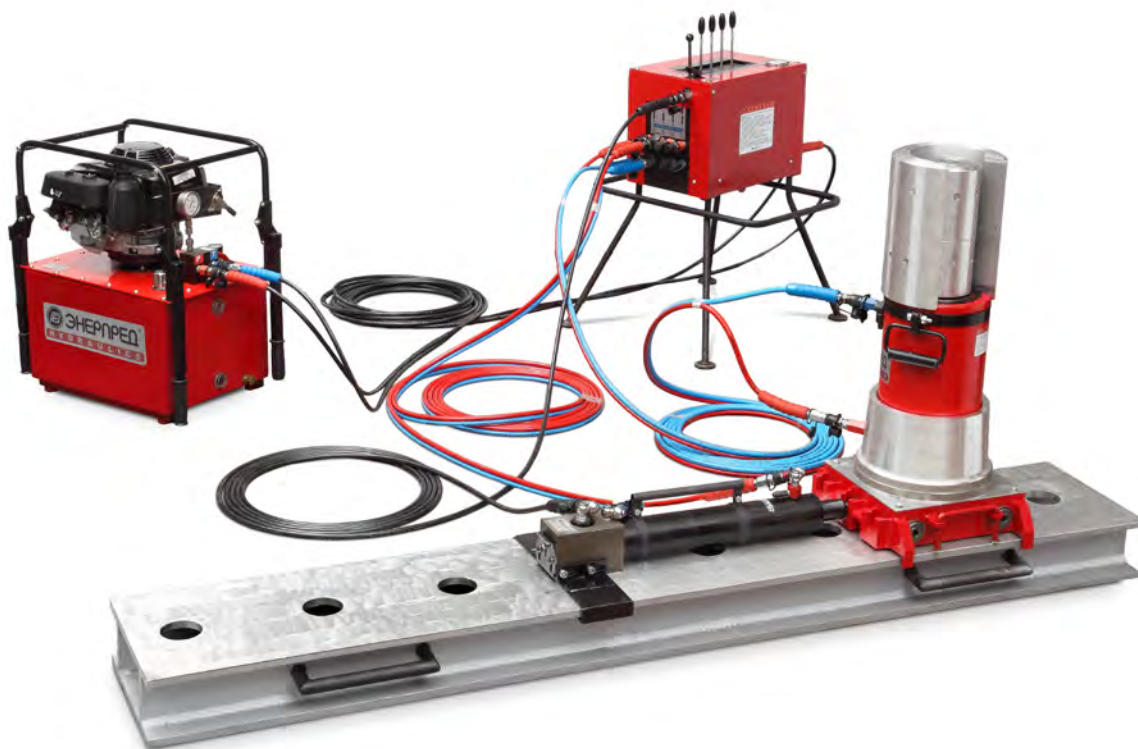
- Домкрат **ДГА10П150** одностороннего действия, с пружинным возвратом
- Корпус и шток изготовлены из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Шток имеет твердое покрытие, для предотвращения износа и коррозии
- **Рифленая опора** из высокопрочной стали установлена на штоке домкрата
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе

Модель	ТКП50
Рабочее давление	50 МПа
Усилие толкающее	106 кН
Ход штока	150 мм
Рабочий объем масла	0,4 л
Длина	685 мм
Ширина	650 мм
Высота	110 мм
Вес	11 кг



ДГА10П150

СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

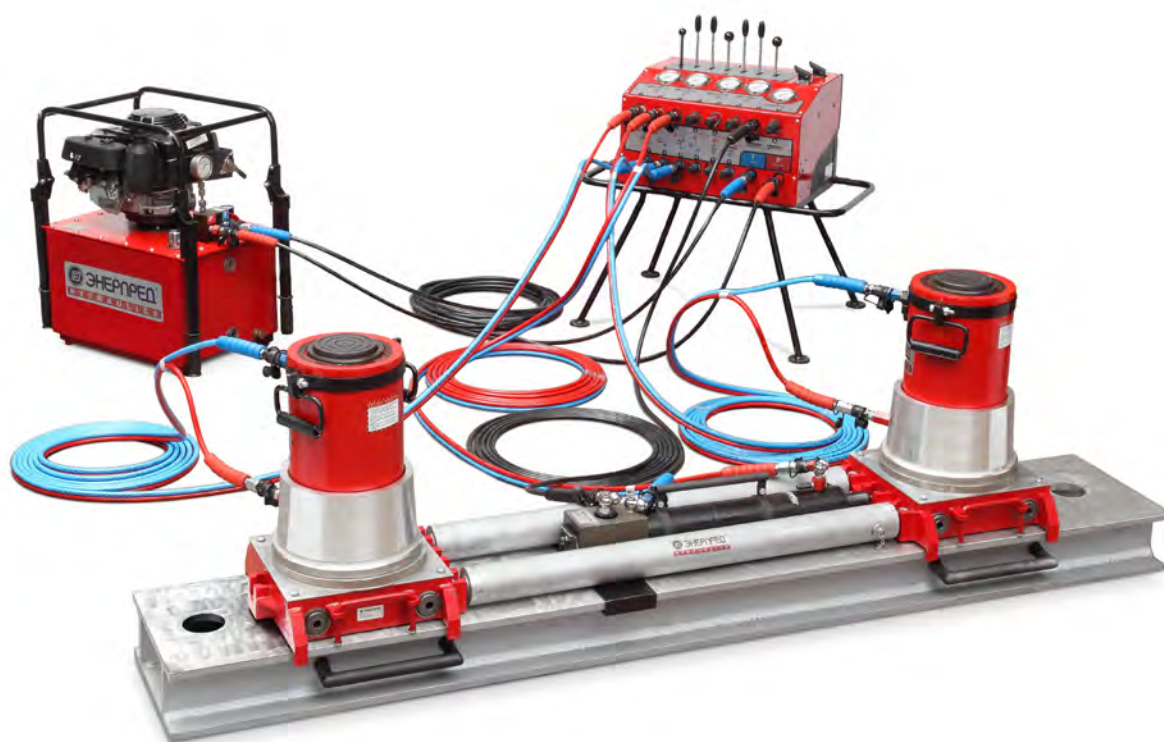


КОМПЛЕКТ №1:

ТВИН систем

НБР50-6А40-2 - Насосная станция	1 шт.
ПУ50-4 - Пульт управления	1 шт.
РВД50-10000ПН - Рукав высокого давления (Красный / Синий)	2 шт.
РВД50-10000ПФ - Рукав высокого давления (Черный)	1 шт.
2РВД50-10000ПЦ - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА65Г450 - Домкрат	1 шт.
ДТА110Г400 - Домкрат	2 шт.
КН65 - Опорные надставки	1 шт.
ППН65 - Приспособления для переноски надставок	1 шт.
КН110-2 - Опорные надставки	2 шт.
ППН110-2 - Приспособления для переноски надставок	2 шт.
ОПДА65 - Опорные подставки	1 шт.
ОПДА110 - Опорные подставки	2 шт.
РТ100 - Роликовая тележка	1 шт.
М140-2200 - Мостовая балка	1 шт.
ЦП15Г320ФГ - Цилиндр перемещения	1 шт.

Мы рекомендуем комплекты данного оборудования для ведения аварийно-восстановительных работ на железной дороге и городском рельсовом транспорте. Состав оборудования отвечает всем требуемым задачам при постановке на рельсы подвижного состава и легкого транспорта.



КОМПЛЕКТ №2:

ТВИН систем

НБР50-6А40-2 - Насосная станция	1 шт.
ПУ50-6 - Пульт управления	1 шт.
НРГ50100РЗ - Насос ручной	1 шт.
РВД50-10000ПН - Рукав высокого давления (Красный / Синий)	2 шт.
РВД50-10000ПФ - Рукав высокого давления (Черный)	2 шт.
2РВД50-10000ПЦ - Рукав высокого давления	6 шт.
ДТА65Г450 - Домкрат	2 шт.
ДТА110Г185 - Домкрат	1 шт.
ДТА110Г400 - Домкрат	2 шт.
КН65 - Опорные надставки	2 шт.
ПНН65 - Приспособления для переноски надставок	2 шт.
КН110-1 - Опорные надставки	1 шт.
ПНН110-1 - Приспособления для переноски надставок	1 шт.
КН110-2 - Опорные надставки	2 шт.
ПНН110-2 - Приспособления для переноски надставок	2 шт.
ОПДА65 - Опорные подставки	2 шт.
ОПДА110 - Опорные подставки	3 шт.
РТ100 - Роликовая тележка	2 шт.
РБ-3 - Распорная балка	2 шт.
М140-2200 - Мостовая балка	2 шт.
НМБ-140 - Соединение мостовых балок	1 шт.
ЦП15Г320ФГ - Цилиндр перемещения	1 шт.
ТКП50 - Толкатель колесной пары	1 шт.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЛЕГКОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

Насосная станция **НБР**, СТР 58

Домкрат **ДТА**, СТР 44-45



Состав комплекта:

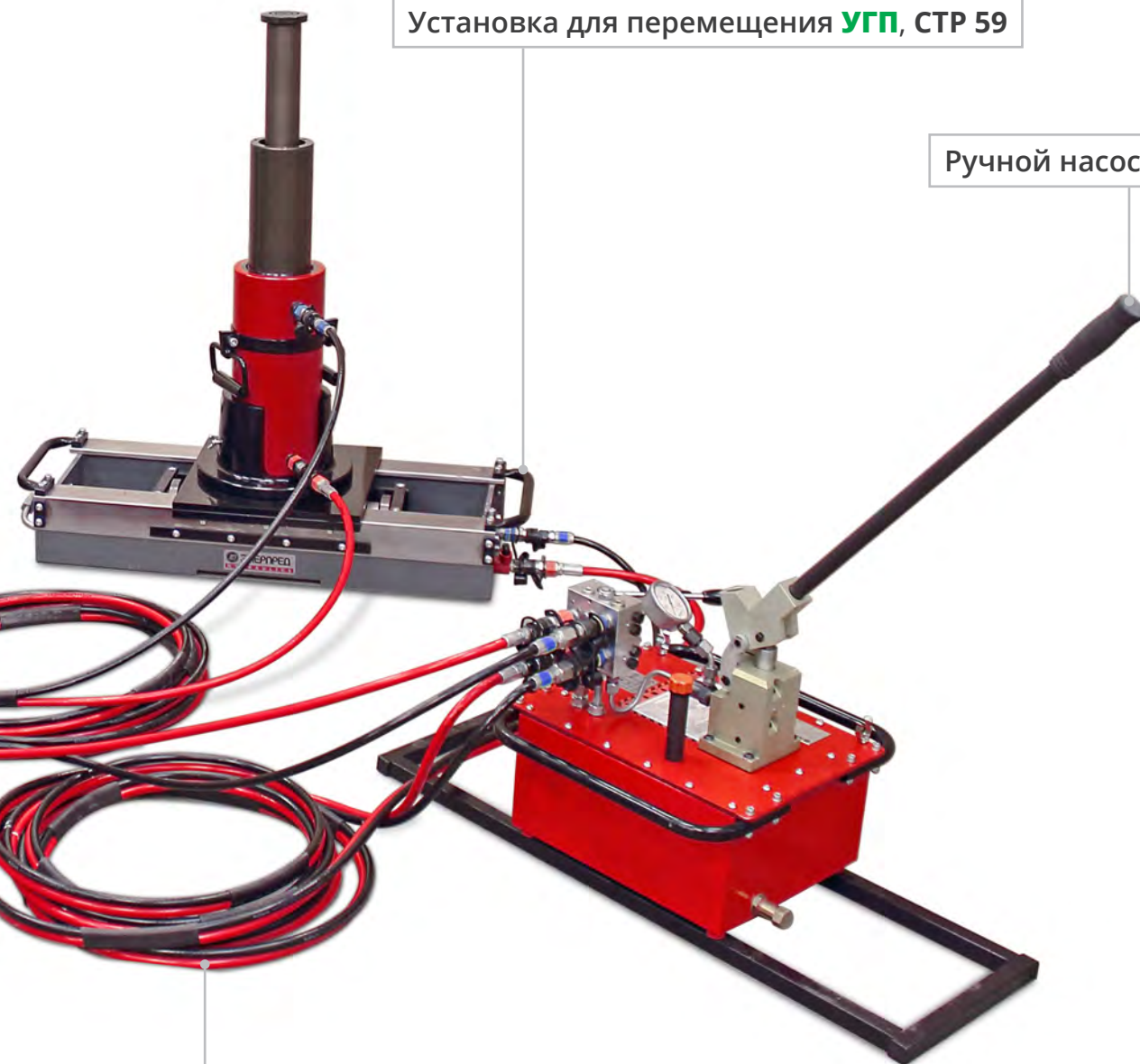
НБР50-4,7А20-1-БУ2 - Насосная станция	1 шт.
НРГ50100Р2 - Насос ручной	1 шт.
2РВД50-10000 - Рукав высокого давления	4 шт.
ДТА65Г450 - Домкрат	2 шт.
ОПДА65 - Опорные подставки	2 шт.
УГП50-300 - Установка для перемещения	2 шт.

Данное оборудование позволяет выполнять работы по постановке на рельсы сошедшего **легкого рельсового транспорта** любого типа. В зависимости от веса сошедшего рельсового транспорта, можно использовать одну или две установки для горизонтального перемещения. Оборудование имеет легкий вес и компактную конструкцию для удобной транспортировки.



Установка для перемещения **УГП**, СТР 59

Ручной насос **НРГ**, СТР 40



Рукав высокого давления **РВД**, СТР 41



Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в устройства системы **ЭНЕРПРЕД** для постановки легкого рельсового транспорта на рельсы.

Данный тип насосных станций оснащен блоком управления для выполнения операций подъема легкого рельсового транспорта.



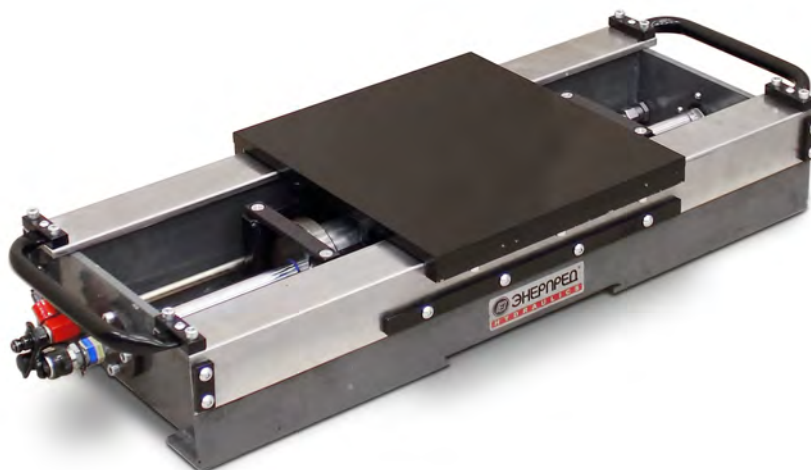
НБР50-4,7А20-2-БУ2

Характеристики:

- **Двухступенчатый гидравлический насос** для снижения времени работы (выдвижение и возврат) домкратов и цилиндров перемещения на холостом ходе
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе
- **Манометр** для контроля давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие четырех складных рукояток на защитном каркасе, для более удобной переноски

Модель	НБР50-4,7А20-2-БУ2
Рабочее давление	50 МПа
Подача насоса Низкое / высокое давление	4,7 / 1,5 л/мин
Мощность привода	3,8 кВт
Полезный объем гидробака	20 л
Управление	Трехсекционный гидрораспределитель БУ2 с разгрузочной секцией
Количество подключаемых устройств подъема	2 домкрата
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	570 x 440 x 730 мм
Вес (без масла)	53 кг

Позволяет аккуратно выровнять легкий рельсовый транспорт (уже поднятый на домкратах **ЭНЕРПРЕД**) относительно рельсового пути и перемещать его в поперечном направлении. По достижении легкого рельсового транспорта правильного положения, он опускается на рельсы.



УГП50-300

Характеристики:

- Изготовлена из высокопрочного и легкого алюминиевого сплава
- Горизонтальное перемещение осуществляется в двух направлениях
- **Быстроразъемные соединения** для оперативности подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие рукояток для более удобной переноски

Модель	УГП50-300
Рабочее давление	50 МПа
Усилие горизонтального перемещения	88 кН
Поперечное смещение	300 мм
Рабочий объем масла	0,5 л
Длина	980 мм
Ширина	373 мм
Высота	153 мм
Вес	70 кг

ГАСИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Рабочее давление: 80 МПа

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Служит для ведения работ по ликвидации аварий на железнодорожном транспорте.

Данное оборудование безопасное и простое в использовании, имеет небольшой вес, что позволяет легко доставлять его к месту аварии и работать в труднодоступных местах.

Основные элементы системы:



ИНСТРУМЕНТ



НАСОС + РУКАВ

Используются для резки листового металла и тонкостенных труб, при разборке завалов в разрушенных сооружениях, перекусывания арматуры из стали.

Форма лезвий обеспечивает затягивание разрезаемых конструкций в оптимальной точке, при этом процесс резания происходит при меньших усилиях.



НГ4

Характеристики:

- Корпус изготовлен из высокопрочного легкого алюминиевого сплава
- Диаметр перерезаемого прутка из стали 32 мм, с пределом прочности 475 МПа
- **Блок управления** - встроенное устройство для управления работой инструмента
- **Быстроразъемные соединения**, на концах встроенных рукавов высокого давления, для оперативного подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, небольшой вес, наличие рукояток для более удобной работы и переноски инструмента

Модель	НГЗ / НГ4*
Рабочее давление	80 МПа
Усилие резания	300 кН
Усилие резания в средней части	94 кН
Усилие резания на концах	36 кН
Разведение концов лезвий	208 мм
Длина	780 мм
Ширина	200 мм
Высота	160 мм
Вес	14 кг

* Ножницы НГ4 отличаются от НГЗ наличием зубьев на режущих кромках, что облегчает процесс резания вязких и хрупких материалов.

Используется для перемещения различных объектов, проделывания проходов в завалах, расширения щелей в стыке труднораздвигаемых объектов, удержания грузов в фиксированном положении, деформирования и стягивания.



РГС-80

Характеристики:

- Корпус изготовлен из высокопрочного легкого алюминиевого сплава
- **Быстроразъемные соединения**, на концах встроенных рукавов высокого давления, для оперативного подключения к гидравлической системе
- **Блок управления** - встроенное устройство для управления работой инструмента
- Компактная конструкция, небольшой вес, наличие рукояток для более удобной работы и переноски инструмента

Модель	РГС-80
Рабочее давление	80 МПа
Усилие расширения	62 кН
Усилие стягивания	54 кН
Максимальное раскрытие	788 мм
Длина	860 мм
Ширина	262 мм
Высота	200 мм
Вес	19 кг

Используются для выполнения операций: раздвижения, стягивания, перемещения, поднятия и удержания грузов в фиксированном положении, укрепления проходов в завалах.



ЦГД2х250

Характеристики:

- Корпус изготовлен из высокопрочного легкого алюминиевого сплава
- **Зубчатая опора** на штоке и корпусе цилиндра
- **Блок управления** - встроенное устройство для управления работой инструмента
- **Быстроразъемные соединения**, на концах встроенных рукавов высокого давления, для оперативного подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция, небольшой вес

Модель	ЦГО1х320	ЦГД2х250
Рабочее давление	80 МПа	80 МПа
Усилие расширения	145 кН	145 кН
Усилие стягивания	60 кН	60 кН
Ход штока	320 мм	2 x 250 мм
Длина	608 мм	830 мм
Ширина	108 мм	108 мм
Высота	275 мм	275 мм
Максимальная длина	928 мм	1330 мм
Вес	12 кг	16 кг

Предназначены для создания давления и подачи гидравлической жидкости в инструмент.

На данной модели насосной станции установлена катушка, со сдвоенным рукавом высокого давления длиной 5 м.



СН64-1



НУМ-100Х

⚙️ Характеристики:

- **Двухступенчатая** подача гидравлического насоса, увеличивает скорость работы инструмента при холостом ходе
- Используются для работы с одним и двумя инструментами одновременно
- **Предохранительный клапан** защищает от превышения рабочего давления в гидравлической системе
- **Быстроразъемные соединения**, на концах встроенных рукавов высокого давления, для оперативного подключения к гидравлической системе
- Компактная конструкция и легкий вес, наличие рукояток на защитном каркасе, для более удобной переноски

Модель	СН64-1	НУМ-100Х
Рабочее давление низкое / высокое	15 / 80 МПа	15 / 80 МПа
Подача насоса низкая / высокая	2,2 / 0,8 л/мин	2,2 / 0,8 л/мин
Мощность привода	1,8 кВт	2,2 кВт
Полезный объем гидробака	2 л	3 л
Количество подключаемых инструментов	1	2
Длина	375 мм	560 мм
Ширина	340 мм	440 мм
Высота	420 мм	460 мм
Вес (без масла)	12 кг	22 кг

Предназначены для соединения между собой всех устройств гидравлической системы.

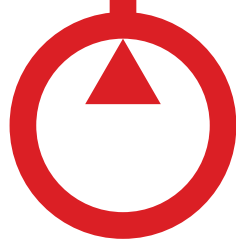


2РВД80-5000

⚙️ Характеристики:

- Каждый рукав оснащен двумя быстроразъемными полумуфтами, обеспечивающими быструю сборку гидравлической системы, отсутствие утечек при подключении
- Рукава различаются цветом для правильного подключения к элементам системы
- Защита от попадания воздуха в гидравлическую систему, за счет обратных клапанов находящихся в быстроразъемных муфтах
- Оснащены защитными колпачками, исключающими загрязнение внутренних полостей муфт в разъединенном состоянии

Модель	2РВД80-3000	2РВД80-5000
Длина	3 м	5 м
Максимальное рабочее давление	80 МПа	80 МПа
Разрывное давление	240 МПа	240 МПа
Минимальный радиусгиба	25 мм	25 мм
Состав	Сдвоенный	Сдвоенный
Вес	1 кг	2 кг



ДВСО



А К Ц И О Н Е Р Н О Е О Б Щ Е С Т В О

ЭНЕРПРЕД

Адрес: Иркутск, ул. Розы Люксембург, 184

тел/факс: (3952) 211-140, 211-139

E-mail: zakaz@enerpred.com

Web site: www.enerpred.com

Наше предприятие оказывает услуги: обучения, обслуживания, гарантийного и постгарантийного ремонта оборудования.

Мы оставляем за собой право вносить любые изменения в конструкцию и характеристики оборудования, предлагаемого в данном каталоге, без предварительного оповещения. Характеристики оборудования, включая вес, размеры и другие показатели, могут иметь незначительные отклонения.

2017